

OS ALLEMAES LANÇAM TODO O SEU POLEO AEREO NA OFFENSIVA CONTRA A INGLATERRA

Southampton sob bombardeio dos aviões nazistas

Formações em massa dispersadas - Sabe-se que a última etapa da offensiva será contra o comando das forças de caça da Inglaterra

BATALHAS AEREAS SEM INTERRUPÇÃO

LONDRES, 13 (A. P.) — O Ministério do Ar anunciou que um total de 60 aviões inimigos foram destruídos hoje, no mais sério embate da guerra ao longo do litoral inglês travado até agora.

Do lado inglês declarou o Ministério do Ar, perderam-se 11 aviões de combate, mas os pilotos de cinco deles se salvaram.

CENTENAS DE AVIÕES EMPENHADOS EM LUTA

LONDRES, 13 (U. P.) — A batalha da Grã-Bretanha continuou hoje pelo terceiro dia consecutivo, ao se chocarem centenas de aviões britânicos e alemães em encarniçados combates ao longo do Canal da Mancha, em uma zona que se estende desde a costa sudoeste até além do estuário do Tamisa, chegando a pontos isolados da costa nordeste.

Em fúteis batalhas aéreas admitiu-se hoje que os ataques concentrados sobre Dover e os pontos vizinhos foram os mais intensos registrados desde o domínio da offensiva aérea.

Nos ataques contra as Ilhas Britânicas, os aviões de caça alemães causaram grandes perdas aos aparelhos alemães atacantes, que, ao voarem em formação em massa, constituíram um fácil alvo, tendo sido obrigados a abandonar essa tática para defender-se.

Segundo as informações recebidas, a primeira hora da tarde, haviam sido derrubados vinte aparelhos alemães nos combates aéreos travados até então.

DISPOSTO A SACRIFICAR ATÉ 5.000 APARELHOS

Em fontes autorizadas, declarou-se que a Alemanha, ao que parece, estava disposta a sacrificar cinco mil ou mais aviões para destruir as defesas britânicas, anunciando-se que, portanto, a "blitzkrieg" não chegou a sua fase máxima.

Segundo as referidas fontes, a Alemanha, com a intenção de atacar a área de que dispõe, poderia enviar milhares de aviões diariamente sobre a Grã-Bretanha, em lugar dos 400 ou 500 que atualmente emprega.

A offensiva aérea alemã, segundo se acreditava, chegara ao seu ponto culminante, e os ataques haviam sido cumpridos as seguintes etapas:

Primeiro — Os aviões de bombardeio em mergulho atacaram as bases avançadas das Forças Aéreas próximas à costa, para evitar que fossem empregadas como centros de lançamento de combustível e munições.

Segundo — Serão atacados os aeródromos e as bases de operações das Forças Aéreas, situadas mais para o interior.

Terceiro — Serão efectuados ataques decisivos e concentrados contra o coração da commanda das forças de caça da Grã-Bretanha.

A Alemanha perdeu, desde o dia 18 de junho, 43 aviões, incluindo-se nesse número os derrubados ontem. No mesmo período, a Grã-Bretanha perdeu 107 aparelhos na defesa de seu território. As perdas alemãs ascendem, portanto, a uma média diuturna de 27 aparelhos, sem contar outros muitos que foram avariados, sendo difícil poderem ser reergidos às suas bases.

ATAQUES SOBRE ATACQUES

Os intensos ataques aéreos seguiram-se às ações registradas a noite passada, no decurso das quais foram arrojadas bombas sobre uma extensa zona britânica, principalmente em Gales e no sudoeste e nordeste da Inglaterra, que ocasionaram várias vítimas. Folhetos, com o "discurso de paz" de Hitler, pronunciado a 19 de julho, foram arremessados em uma cidade das Midlands, enquanto bombas eram arrojadas em dois distritos do

sudeste do sudoeste da Escócia. Uma pessoa foi morta e várias outras ficaram feridas, ao cair uma bomba de alto poder explosivo no distrito residencial de uma cidade do nordeste. Em outro bairro suburbano caíram bombas incendiárias, porém os pequenos incêndios que originaram foram prontamente extintos.

Em um distrito do sudoeste foram arrojadas bombas em número superior a 200, muitas das quais incendiárias, e várias pessoas morreram, outras ficaram feridas, sendo destruídas três casas.

Os combates aéreos começaram hoje pouco depois do amanhecer, no ataque em esquadras alemãs de bombardeio às costas sul e sudoeste, concentrando seus ataques contra os aeródromos e a navegação, assim como contra as barreiras de balões captivos, empregando o inimigo centenas de aparelhos nessas operações. Empregaram os invasores suas bombas "fulminantes" no ataque contra a costa sudoeste, onde se verificou que foi qualificado como "uma das maiores" ações de maiores proporções já registradas desde o começo da guerra.

APROVEITANDO A DENSIDADE DAS NUVENS

Treze aviões alemães foram derrubados nas primeiras horas da manhã, quando atacavam uma cidade da costa sul. Os aparelhos alemães entraram em ação aproveitando a densidade das nuvens, em seguida, surgiram "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os aviões atacantes passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

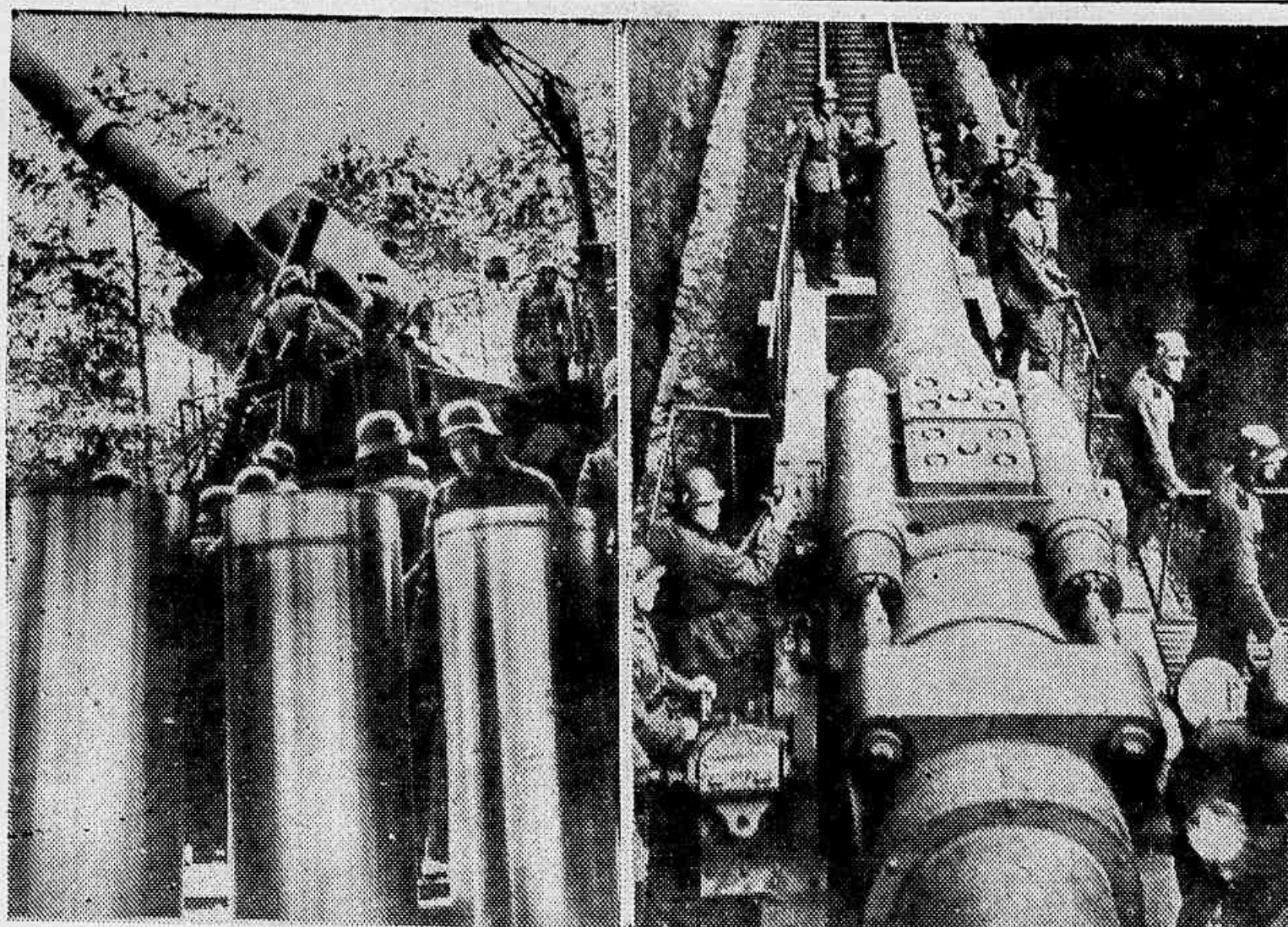
Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.

Os ataques alemães passaram de uma centena, figurando entre eles 35 "Dorniers" de bombardeio, que foram recebidos com um fogo intenso das baterias anti-aéreas, após o que entraram em ação os "Spitfires", que os puzeram em fuga antes que tivessem tido tempo de destruir suas bombas sobre os alvos visados.



OS FAMOSOS CANHÕES ALLEMAES DE LONGO ALCANCE — Vemos acima dois instantâneos, nos quais aparecem os canhões alemães de longo alcance, que estão, ao que parece, sendo empregados no bombardeio das costas inglesas após sua instalação nos portos da Mancha. Como se vê na gravura da direita, eles são montados sobre vagões ferroviários. (Photos "Wide World", por via aérea, especiais para os "Diários Associados")

17 AERODROMOS ALLEMÃES ATACADOS COM EXITO PELA AVIAÇÃO INGLEZA

Depósitos e fabricas de uma cidade inglesa em chamas

Ataques da R.A.F. às bases alemãs do Reich, da França e da Holanda

GRANDES DAMNOS

LONDRES, 12 — Retardado pela censura — (A. P.) — Informa-se que caíram granadas de artilharia sobre a costa sul-oriental da Inglaterra, mas não houve comunicado ou confirmação oficial sobre o facto.

Em diversos distritos residenciais de uma cidade da costa de sueste, verificaram-se danos em inúmeras casas, pouco depois do meio-dia. Embora se pensasse a princípio tratar-se de um bombardeio alemão sobre a cidade, julgou-se possível, mais tarde, que os danos fossem resultados de explosões de granadas de canhões de longo alcance.

Iniciaram-se investigações imediatamente, mas não se pôde obter declaração oficial de que houvesse conexão o canhão de longo alcance contra a Inglaterra, do outro lado do Canal. As autoridades afirmaram que "em absoluto não se poderia assegurar" que as explosões fossem de granadas de artilharia.

O exame dos pontos em que caíram alguns projectis falhou de revelar que os mesmos eram procedentes do sul. Algumas pessoas chegaram a declarar que poderiam ter sido projectis de oito polegadas, disparados de Calais. Todos os estilhaços grandes foram recolhidos pela polícia para exame dos peritos.

Vários residentes no distrito visado pela acção do inimigo, mostraram-se inclinados a acreditar que se tratava mesmo de granadas de artilharia. Outros aventaram a possibilidade de que os grandes estilhaços poderiam ser provenientes de granadas atiradas de aviões.

MYSTERIO

ALGURES NA COSTA SUDESTE DA INGLATERRA, 13 (U. P.) — O mysterioso bombardeio desta cidade, iniciado por volta das 14 horas, provocou intensa agitação, porquanto ninguém sabe de onde partiu.

As explosões eram mais violentas do que as geralmente provocadas por torpedos aereos e varios edificios tiveram a sua parte su-

(Continúa na 3.ª pagina)

CONTINUAM AS INCURSÕES NA MADRUGADA DE HOJE

LONDRES, 14 (Quarta-feira) — (A. P.) — Os aviões de bombardeio inimigos continuaram em sua actividade desde o cair da noite e pela noite a dentro.

Varios delles foram assignalados sobre as regiões de sueste, sudoeste e nordeste, bem como sobre o paiz de Gales e o interior do paiz.

Um avião alemão deixou cair bombas sobre varias partes do nordeste da Escócia, sabendo-se

que, em uma cidade, os projectis caíram muito além do centro, em zonas rurais, onde varias cabanas e residencias campestres de madeira foram incendiadas.

Em outra cidade sabe-se que foram atingidas varias casas, havendo numerosas noticias de bombas que foram explodir em pleno campo, sem causarem danos materiais notaveis.

(Continúa na 3.ª pagina)

BERLIM, 14 (A. P.) — Os sinais de alarme soaram nesta capital aos 35 minutos depois de uma hora da madrugada.

Berlim proclama o dominio do ar na zona de Dover

E' de importancia capital fazer silenciar as baterias da costa - Depois da destruição elevada ao maximo, a tentativa de desembarque

96 AVIÕES INGLEZES DESTRUIDOS

BERLIM, 13 (A. P.) — Todos os sinais indicam que se aproxima a hora "0" da offensiva alemã contra a Inglaterra, que deverá ter como "climax" a tentativa de desembarque de tropas alemãs em solo inglês.

Para qualquer pessoa que seguiu os acontecimentos na Polónia, na Noruega, e na Europa occidental ficou perfeitamente claro que a Alemanha sempre procurou destruir ao maximo as ferrovias, os aeroportos, as bases navais, as fabricas de gasolina, seus depósitos e toda a industria antes de ordenar o primeiro movimento de suas tropas. No caso da Inglaterra é de importancia capital silenciar as baterias de costa. Somente depois disso feito, poderá ser tentado o perigoso desembarque de tropas.

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Informou-se nos circulos officiais, ás 18.30 horas, que, nas ações realizadas até hoje, os aviões britânicos, não havendo restando 13 aeronaves alemãs, destruídas, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Sobre este importante ponto, que se encontra somente a 34 kilometros de Calais, hoje em mãos dos teutonicos, os pilotos do Reich afirmaram que "os aviões britânicos evitavam lutar contra os alemães. A força aérea britânica parece desejar evitar piores combates aéreos."

Tosses, bronquites?
HUSTENIL
Golos Xorpe
RESULTADOS SEGUROS
LABS. PAUL LEITE S.A.

COMPRE de preferencia nas casas que distribuem gratuitamente os coupons dos Sorteios Gratuitos Diarios Associados.

IOFOSCAL
"fulgurante" no 1
Desce os Tempos

GURYSA
ESTA' A' VENDA HOJE, EM TODOS OS PONTOS DE JORNAES, O NOVO NUMERO, CORRESPONDENTE A' SEGUNDA QUINZENA DE AGOSTO, CHEIO DE HISTORIAS SENSACIONAES E AVENTURAS
— EMPOLGANTES PARA A GURYSA —
FILHOTE DO "DIARIO DA NOITE"

O JORNAL

DIRETOR: Carlos Rinaldi
VICE-DIRETOR: Argemiro S. Ulicio
ENDEBROS: Direção, redação, gerência, publicação e administração — Avenida Rio Branco, 137 e 139. — Telefones: Direção, 13.000 e 13.001; Gerência, 13.002 e 13.003; Redação, 13.004 e 13.005; Administração, 13.006 e 13.007; Publicidade, 13.008 e 13.009; Anúncios, 13.010 e 13.011; Correio, 13.012 e 13.013; Impressão, 13.014 e 13.015; Circulação, 13.016 e 13.017; Expediente, 13.018 e 13.019; Armazém, 13.020 e 13.021; Oficina, 13.022 e 13.023; Loja, 13.024 e 13.025; Cozinha, 13.026 e 13.027; Banheiro, 13.028 e 13.029; Dormitório, 13.030 e 13.031; Sala de jantar, 13.032 e 13.033; Sala de estar, 13.034 e 13.035; Quarto, 13.036 e 13.037; Varanda, 13.038 e 13.039; Pátio, 13.040 e 13.041; Estacionamento, 13.042 e 13.043; Garagem, 13.044 e 13.045; Portão, 13.046 e 13.047; Muro, 13.048 e 13.049; Cercado, 13.050 e 13.051; Fiação, 13.052 e 13.053; Saneamento, 13.054 e 13.055; Iluminação, 13.056 e 13.057; Aquecimento, 13.058 e 13.059; Ventilação, 13.060 e 13.061; Som, 13.062 e 13.063; Televisão, 13.064 e 13.065; Rádio, 13.066 e 13.067; Cinema, 13.068 e 13.069; Teatro, 13.070 e 13.071; Ópera, 13.072 e 13.073; Ballet, 13.074 e 13.075; Concerto, 13.076 e 13.077; Exposição, 13.078 e 13.079; Feira, 13.080 e 13.081; Mercado, 13.082 e 13.083; Loja, 13.084 e 13.085; Fábrica, 13.086 e 13.087; Oficina, 13.088 e 13.089; Armazém, 13.090 e 13.091; Estação, 13.092 e 13.093; Aeroporto, 13.094 e 13.095; Porto, 13.096 e 13.097; Estádio, 13.098 e 13.099; Parque, 13.100 e 13.101; Zoológico, 13.102 e 13.103; Jardim, 13.104 e 13.105; Floresta, 13.106 e 13.107; Montanha, 13.108 e 13.109; Rio, 13.110 e 13.111; Lago, 13.112 e 13.113; Praia, 13.114 e 13.115; Ilha, 13.116 e 13.117; Ilhéu, 13.118 e 13.119; Ilhotas, 13.120 e 13.121; Arquipélago, 13.122 e 13.123; Canal, 13.124 e 13.125; Estreito, 13.126 e 13.127; Baía, 13.128 e 13.129; Golfo, 13.130 e 13.131; Mar, 13.132 e 13.133; Oceano, 13.134 e 13.135; Terra, 13.136 e 13.137; Céu, 13.138 e 13.139; Espaço, 13.140 e 13.141; Universo, 13.142 e 13.143; Cosmos, 13.144 e 13.145; Galáxia, 13.146 e 13.147; Sistema solar, 13.148 e 13.149; Planeta, 13.150 e 13.151; Lua, 13.152 e 13.153; Estrela, 13.154 e 13.155; Sol, 13.156 e 13.157; Galáxia, 13.158 e 13.159; Sistema solar, 13.160 e 13.161; Planeta, 13.162 e 13.163; Lua, 13.164 e 13.165; Estrela, 13.166 e 13.167; Sol, 13.168 e 13.169; Galáxia, 13.170 e 13.171; Sistema solar, 13.172 e 13.173; Planeta, 13.174 e 13.175; Lua, 13.176 e 13.177; Estrela, 13.178 e 13.179; Sol, 13.180 e 13.181; Galáxia, 13.182 e 13.183; Sistema solar, 13.184 e 13.185; Planeta, 13.186 e 13.187; Lua, 13.188 e 13.189; Estrela, 13.190 e 13.191; Sol, 13.192 e 13.193; Galáxia, 13.194 e 13.195; Sistema solar, 13.196 e 13.197; Planeta, 13.198 e 13.199; Lua, 13.200 e 13.201; Estrela, 13.202 e 13.203; Sol, 13.204 e 13.205; Galáxia, 13.206 e 13.207; Sistema solar, 13.208 e 13.209; Planeta, 13.210 e 13.211; Lua, 13.212 e 13.213; Estrela, 13.214 e 13.215; Sol, 13.216 e 13.217; Galáxia, 13.218 e 13.219; Sistema solar, 13.220 e 13.221; Planeta, 13.222 e 13.223; Lua, 13.224 e 13.225; Estrela, 13.226 e 13.227; Sol, 13.228 e 13.229; Galáxia, 13.230 e 13.231; Sistema solar, 13.232 e 13.233; Planeta, 13.234 e 13.235; Lua, 13.236 e 13.237; Estrela, 13.238 e 13.239; Sol, 13.240 e 13.241; Galáxia, 13.242 e 13.243; Sistema solar, 13.244 e 13.245; Planeta, 13.246 e 13.247; Lua, 13.248 e 13.249; Estrela, 13.250 e 13.251; Sol, 13.252 e 13.253; Galáxia, 13.254 e 13.255; Sistema solar, 13.256 e 13.257; Planeta, 13.258 e 13.259; Lua, 13.260 e 13.261; Estrela, 13.262 e 13.263; Sol, 13.264 e 13.265; Galáxia, 13.266 e 13.267; Sistema solar, 13.268 e 13.269; Planeta, 13.270 e 13.271; Lua, 13.272 e 13.273; Estrela, 13.274 e 13.275; Sol, 13.276 e 13.277; Galáxia, 13.278 e 13.279; Sistema solar, 13.280 e 13.281; Planeta, 13.282 e 13.283; Lua, 13.284 e 13.285; Estrela, 13.286 e 13.287; Sol, 13.288 e 13.289; Galáxia, 13.290 e 13.291; Sistema solar, 13.292 e 13.293; Planeta, 13.294 e 13.295; Lua, 13.296 e 13.297; Estrela, 13.298 e 13.299; Sol, 13.300 e 13.301; Galáxia, 13.302 e 13.303; Sistema solar, 13.304 e 13.305; Planeta, 13.306 e 13.307; Lua, 13.308 e 13.309; Estrela, 13.310 e 13.311; Sol, 13.312 e 13.313; Galáxia, 13.314 e 13.315; Sistema solar, 13.316 e 13.317; Planeta, 13.318 e 13.319; Lua, 13.320 e 13.321; Estrela, 13.322 e 13.323; Sol, 13.324 e 13.325; Galáxia, 13.326 e 13.327; Sistema solar, 13.328 e 13.329; Planeta, 13.330 e 13.331; Lua, 13.332 e 13.333; Estrela, 13.334 e 13.335; Sol, 13.336 e 13.337; Galáxia, 13.338 e 13.339; Sistema solar, 13.340 e 13.341; Planeta, 13.342 e 13.343; Lua, 13.344 e 13.345; Estrela, 13.346 e 13.347; Sol, 13.348 e 13.349; Galáxia, 13.350 e 13.351; Sistema solar, 13.352 e 13.353; Planeta, 13.354 e 13.355; Lua, 13.356 e 13.357; Estrela, 13.358 e 13.359; Sol, 13.360 e 13.361; Galáxia, 13.362 e 13.363; Sistema solar, 13.364 e 13.365; Planeta, 13.366 e 13.367; Lua, 13.368 e 13.369; Estrela, 13.370 e 13.371; Sol, 13.372 e 13.373; Galáxia, 13.374 e 13.375; Sistema solar, 13.376 e 13.377; Planeta, 13.378 e 13.379; Lua, 13.380 e 13.381; Estrela, 13.382 e 13.383; Sol, 13.384 e 13.385; Galáxia, 13.386 e 13.387; Sistema solar, 13.388 e 13.389; Planeta, 13.390 e 13.391; Lua, 13.392 e 13.393; Estrela, 13.394 e 13.395; Sol, 13.396 e 13.397; Galáxia, 13.398 e 13.399; Sistema solar, 13.400 e 13.401; Planeta, 13.402 e 13.403; Lua, 13.404 e 13.405; Estrela, 13.406 e 13.407; Sol, 13.408 e 13.409; Galáxia, 13.410 e 13.411; Sistema solar, 13.412 e 13.413; Planeta, 13.414 e 13.415; Lua, 13.416 e 13.417; Estrela, 13.418 e 13.419; Sol, 13.420 e 13.421; Galáxia, 13.422 e 13.423; Sistema solar, 13.424 e 13.425; Planeta, 13.426 e 13.427; Lua, 13.428 e 13.429; Estrela, 13.430 e 13.431; Sol, 13.432 e 13.433; Galáxia, 13.434 e 13.435; Sistema solar, 13.436 e 13.437; Planeta, 13.438 e 13.439; Lua, 13.440 e 13.441; Estrela, 13.442 e 13.443; Sol, 13.444 e 13.445; Galáxia, 13.446 e 13.447; Sistema solar, 13.448 e 13.449; Planeta, 13.450 e 13.451; Lua, 13.452 e 13.453; Estrela, 13.454 e 13.455; Sol, 13.456 e 13.457; Galáxia, 13.458 e 13.459; Sistema solar, 13.460 e 13.461; Planeta, 13.462 e 13.463; Lua, 13.464 e 13.465; Estrela, 13.466 e 13.467; Sol, 13.468 e 13.469; Galáxia, 13.470 e 13.471; Sistema solar, 13.472 e 13.473; Planeta, 13.474 e 13.475; Lua, 13.476 e 13.477; Estrela, 13.478 e 13.479; Sol, 13.480 e 13.481; Galáxia, 13.482 e 13.483; Sistema solar, 13.484 e 13.485; Planeta, 13.486 e 13.487; Lua, 13.488 e 13.489; Estrela, 13.490 e 13.491; Sol, 13.492 e 13.493; Galáxia, 13.494 e 13.495; Sistema solar, 13.496 e 13.497; Planeta, 13.498 e 13.499; Lua, 13.500 e 13.501; Estrela, 13.502 e 13.503; Sol, 13.504 e 13.505; Galáxia, 13.506 e 13.507; Sistema solar, 13.508 e 13.509; Planeta, 13.510 e 13.511; Lua, 13.512 e 13.513; Estrela, 13.514 e 13.515; Sol, 13.516 e 13.517; Galáxia, 13.518 e 13.519; Sistema solar, 13.520 e 13.521; Planeta, 13.522 e 13.523; Lua, 13.524 e 13.525; Estrela, 13.526 e 13.527; Sol, 13.528 e 13.529; Galáxia, 13.530 e 13.531; Sistema solar, 13.532 e 13.533; Planeta, 13.534 e 13.535; Lua, 13.536 e 13.537; Estrela, 13.538 e 13.539; Sol, 13.540 e 13.541; Galáxia, 13.542 e 13.543; Sistema solar, 13.544 e 13.545; Planeta, 13.546 e 13.547; Lua, 13.548 e 13.549; Estrela, 13.550 e 13.551; Sol, 13.552 e 13.553; Galáxia, 13.554 e 13.555; Sistema solar, 13.556 e 13.557; Planeta, 13.558 e 13.559; Lua, 13.560 e 13.561; Estrela, 13.562 e 13.563; Sol, 13.564 e 13.565; Galáxia, 13.566 e 13.567; Sistema solar, 13.568 e 13.569; Planeta, 13.570 e 13.571; Lua, 13.572 e 13.573; Estrela, 13.574 e 13.575; Sol, 13.576 e 13.577; Galáxia, 13.578 e 13.579; Sistema solar, 13.580 e 13.581; Planeta, 13.582 e 13.583; Lua, 13.584 e 13.585; Estrela, 13.586 e 13.587; Sol, 13.588 e 13.589; Galáxia, 13.590 e 13.591; Sistema solar, 13.592 e 13.593; Planeta, 13.594 e 13.595; Lua, 13.596 e 13.597; Estrela, 13.598 e 13.599; Sol, 13.600 e 13.601; Galáxia, 13.602 e 13.603; Sistema solar, 13.604 e 13.605; Planeta, 13.606 e 13.607; Lua, 13.608 e 13.609; Estrela, 13.610 e 13.611; Sol, 13.612 e 13.613; Galáxia, 13.614 e 13.615; Sistema solar, 13.616 e 13.617; Planeta, 13.618 e 13.619; Lua, 13.620 e 13.621; Estrela, 13.622 e 13.623; Sol, 13.624 e 13.625; Galáxia, 13.626 e 13.627; Sistema solar, 13.628 e 13.629; Planeta, 13.630 e 13.631; Lua, 13.632 e 13.633; Estrela, 13.634 e 13.635; Sol, 13.636 e 13.637; Galáxia, 13.638 e 13.639; Sistema solar, 13.640 e 13.641; Planeta, 13.642 e 13.643; Lua, 13.644 e 13.645; Estrela, 13.646 e 13.647; Sol, 13.648 e 13.649; Galáxia, 13.650 e 13.651; Sistema solar, 13.652 e 13.653; Planeta, 13.654 e 13.655; Lua, 13.656 e 13.657; Estrela, 13.658 e 13.659; Sol, 13.660 e 13.661; Galáxia, 13.662 e 13.663; Sistema solar, 13.664 e 13.665; Planeta, 13.666 e 13.667; Lua, 13.668 e 13.669; Estrela, 13.670 e 13.671; Sol, 13.672 e 13.673; Galáxia, 13.674 e 13.675; Sistema solar, 13.676 e 13.677; Planeta, 13.678 e 13.679; Lua, 13.680 e 13.681; Estrela, 13.682 e 13.683; Sol, 13.684 e 13.685; Galáxia, 13.686 e 13.687; Sistema solar, 13.688 e 13.689; Planeta, 13.690 e 13.691; Lua, 13.692 e 13.693; Estrela, 13.694 e 13.695; Sol, 13.696 e 13.697; Galáxia, 13.698 e 13.699; Sistema solar, 13.700 e 13.701; Planeta, 13.702 e 13.703; Lua, 13.704 e 13.705; Estrela, 13.706 e 13.707; Sol, 13.708 e 13.709; Galáxia, 13.710 e 13.711; Sistema solar, 13.712 e 13.713; Planeta, 13.714 e 13.715; Lua, 13.716 e 13.717; Estrela, 13.718 e 13.719; Sol, 13.720 e 13.721; Galáxia, 13.722 e 13.723; Sistema solar, 13.724 e 13.725; Planeta, 13.726 e 13.727; Lua, 13.728 e 13.729; Estrela, 13.730 e 13.731; Sol, 13.732 e 13.733; Galáxia, 13.734 e 13.735; Sistema solar, 13.736 e 13.737; Planeta, 13.738 e 13.739; Lua, 13.740 e 13.741; Estrela, 13.742 e 13.743; Sol, 13.744 e 13.745; Galáxia, 13.746 e 13.747; Sistema solar, 13.748 e 13.749; Planeta, 13.750 e 13.751; Lua, 13.752 e 13.753; Estrela, 13.754 e 13.755; Sol, 13.756 e 13.757; Galáxia, 13.758 e 13.759; Sistema solar, 13.760 e 13.761; Planeta, 13.762 e 13.763; Lua, 13.764 e 13.765; Estrela, 13.766 e 13.767; Sol, 13.768 e 13.769; Galáxia, 13.770 e 13.771; Sistema solar, 13.772 e 13.773; Planeta, 13.774 e 13.775; Lua, 13.776 e 13.777; Estrela, 13.778 e 13.779; Sol, 13.780 e 13.781; Galáxia, 13.782 e 13.783; Sistema solar, 13.784 e 13.785; Planeta, 13.786 e 13.787; Lua, 13.788 e 13.789; Estrela, 13.790 e 13.791; Sol, 13.792 e 13.793; Galáxia, 13.794 e 13.795; Sistema solar, 13.796 e 13.797; Planeta, 13.798 e 13.799; Lua, 13.800 e 13.801; Estrela, 13.802 e 13.803; Sol, 13.804 e 13.805; Galáxia, 13.806 e 13.807; Sistema solar, 13.808 e 13.809; Planeta, 13.810 e 13.811; Lua, 13.812 e 13.813; Estrela, 13.814 e 13.815; Sol, 13.816 e 13.817; Galáxia, 13.818 e 13.819; Sistema solar, 13.820 e 13.821; Planeta, 13.822 e 13.823; Lua, 13.824 e 13.825; Estrela, 13.826 e 13.827; Sol, 13.828 e 13.829; Galáxia, 13.830 e 13.831; Sistema solar, 13.832 e 13.833; Planeta, 13.834 e 13.835; Lua, 13.836 e 13.837; Estrela, 13.838 e 13.839; Sol, 13.840 e 13.841; Galáxia, 13.842 e 13.843; Sistema solar, 13.844 e 13.845; Planeta, 13.846 e 13.847; Lua, 13.848 e 13.849; Estrela, 13.850 e 13.851; Sol, 13.852 e 13.853; Galáxia, 13.854 e 13.855; Sistema solar, 13.856 e 13.857; Planeta, 13.858 e 13.859; Lua, 13.860 e 13.861; Estrela, 13.862 e 13.863; Sol, 13.864 e 13.865; Galáxia, 13.866 e 13.867; Sistema solar, 13.868 e 13.869; Planeta, 13.870 e 13.871; Lua, 13.872 e 13.873; Estrela, 13.874 e 13.875; Sol, 13.876 e 13.877; Galáxia, 13.878 e 13.879; Sistema solar, 13.880 e 13.881; Planeta, 13.882 e 13.883; Lua, 13.884 e 13.885; Estrela, 13.886 e 13.887; Sol, 13.888 e 13.889; Galáxia, 13.890 e 13.891; Sistema solar, 13.892 e 13.893; Planeta, 13.894 e 13.895; Lua, 13.896 e 13.897; Estrela, 13.898 e 13.899; Sol, 13.900 e 13.901; Galáxia, 13.902 e 13.903; Sistema solar, 13.904 e 13.905; Planeta, 13.906 e 13.907; Lua, 13.908 e 13.909; Estrela, 13.910 e 13.911; Sol, 13.912 e 13.913; Galáxia, 13.914 e 13.915; Sistema solar, 13.916 e 13.917; Planeta, 13.918 e 13.919; Lua, 13.920 e 13.921; Estrela, 13.922 e 13.923; Sol, 13.924 e 13.925; Galáxia, 13.926 e 13.927; Sistema solar, 13.928 e 13.929; Planeta, 13.930 e 13.931; Lua, 13.932 e 13.933; Estrela, 13.934 e 13.935; Sol, 13.936 e 13.937; Galáxia, 13.938 e 13.939; Sistema solar, 13.940 e 13.941; Planeta, 13.942 e 13.943; Lua, 13.944 e 13.945; Estrela, 13.946 e 13.947; Sol, 13.948 e 13.949; Galáxia, 13.950 e 13.951; Sistema solar, 13.952 e 13.953; Planeta, 13.954 e 13.955; Lua, 13.956 e 13.957; Estrela, 13.958 e 13.959; Sol, 13.960 e 13.961; Galáxia, 13.962 e 13.963; Sistema solar, 13.964 e 13.965; Planeta, 13.966 e 13.967; Lua, 13.968 e 13.969; Estrela, 13.970 e 13.971; Sol, 13.972 e 13.973; Galáxia, 13.974 e 13.975; Sistema solar, 13.976 e 13.977; Planeta, 13.978 e 13.979; Lua, 13.980 e 13.981; Estrela, 13.982 e 13.983; Sol, 13.984 e 13.985; Galáxia, 13.986 e 13.987; Sistema solar, 13.988 e 13.989; Planeta, 13.990 e 13.991; Lua, 13.992 e 13.993; Estrela, 13.994 e 13.995; Sol, 13.996 e 13.997; Galáxia, 13.998 e 13.999; Sistema solar, 14.000 e 14.001; Planeta, 14.002 e 14.003; Lua, 14.004 e 14.005; Estrela, 14.006 e 14.007; Sol, 14.008 e 14.009; Galáxia, 14.010 e 14.011; Sistema solar, 14.012 e 14.013; Planeta, 14.014 e 14.015; Lua, 14.016 e 14.017; Estrela, 14.018 e 14.019; Sol, 14.020 e 14.021; Galáxia, 14.022 e 14.023; Sistema solar, 14.024 e 14.025; Planeta, 14.026 e 14.027; Lua, 14.028 e 14.029; Estrela, 14.030 e 14.031; Sol, 14.032 e 14.033; Galáxia, 14.034 e 14.035; Sistema solar, 14.036 e 14.037; Planeta, 14.038 e 14.039; Lua, 14.040 e 14.041; Estrela, 14.042 e 14.043; Sol, 14.044 e 14.045; Galáxia, 14.046 e 14.047; Sistema solar, 14.048 e 14.049; Planeta, 14.050 e 14.051; Lua, 14.052 e 14.053; Estrela, 14.054 e 14.055; Sol, 14.056 e 14.057; Galáxia, 14.058 e 14.059; Sistema solar, 14.060 e 14.061; Planeta, 14.062 e 14.063; Lua, 14.064 e 14.065; Estrela, 14.066 e 14.067; Sol, 14.068 e 14.069; Galáxia, 14.070 e 14.071; Sistema solar, 14.072 e 14.073; Planeta, 14.074 e 14.075; Lua, 14.076 e 14.077; Estrela, 14.078 e 14.079; Sol, 14.080 e 14.081; Galáxia, 14.082 e 14.083; Sistema solar, 14.084 e 14.085; Planeta, 14.086 e 14.087; Lua, 14.088 e 14.089; Estrela, 14.090 e 14.091; Sol, 14.092 e 14.093; Galáxia, 14.094 e 14.095; Sistema solar, 14.096 e 14.097; Planeta, 14.098 e 14.099; Lua, 14.100 e 14.101; Estrela, 14.102 e 14.103; Sol, 14.104 e 14.105; Galáxia, 14.106 e 14.107; Sistema solar, 14.108 e 14.109; Planeta, 14.110 e 14.111; Lua, 14.112 e 14.113; Estrela, 14.114 e 14.115; Sol, 14.116 e 14.117; Galáxia, 14.118 e 14.119; Sistema solar, 14.120 e 14.121; Planeta, 14.122 e 14.123; Lua, 14.124 e 14.125; Estrela, 14.126 e 14.127; Sol, 14.128 e 14.129; Galáxia, 14.130 e 14.131; Sistema solar, 14.132 e 14.133; Planeta, 14.134 e 14.135; Lua, 14.136 e 14.137; Estrela, 14.138 e 14.139; Sol, 14.140 e 14.141; Galáxia, 14.142 e 14.143; Sistema solar, 14.144 e 14.145; Planeta, 14.146 e 14.147; Lua, 14.148 e 14.149; Estrela, 14.150 e 14.151; Sol, 14.152 e 14.153; Galáxia, 14.154 e 14.155; Sistema solar, 14.156 e 14.157; Planeta, 14.158 e 14.159; Lua, 14.160 e 14.161; Estrela, 14.162 e 14.163; Sol, 14.164 e 14.165; Galáxia, 14.166 e 14.167; Sistema solar, 14.168 e 14.169; Planeta, 14.170 e 14.171; Lua, 14.172 e 14.173; Estrela, 14.174 e 14.175; Sol, 14.176 e 14.177; Galáxia, 14.178 e 14.179; Sistema solar, 14.180 e 14.181; Planeta, 14.182 e 14.183; Lua, 14.184 e 14.185; Estrela, 14.186 e 14.187; Sol, 14.188 e 14.189; Galáxia, 14.190 e 14.191; Sistema solar, 14.192 e 14.193; Planeta, 14.194 e 14.195; Lua, 14.196 e 14.197; Estrela, 14.198 e 14.199; Sol, 14.200 e 14.201; Galáxia, 14.202 e 14.203; Sistema solar, 14.204 e 14.205; Planeta, 14.206 e 14.207; Lua, 14.208 e 14.209; Estrela, 14.210 e 14.211; Sol, 14.212 e 14.213; Galáxia, 14.214 e 14.215; Sistema solar, 14.216 e 14.217; Planeta, 14.218 e 14.219; Lua, 14.220 e 14.221; Estrela, 14.222 e 14.223; Sol, 14.224 e 14.225; Galáxia, 14.226 e 14.227; Sistema solar, 14.228 e 14.229; Planeta, 14.230 e 14.231; Lua, 14.232 e 14.233; Estrela, 14.234 e 14.235; Sol, 14.236 e 14.237; Galáxia, 14.238 e 14.239; Sistema solar, 14.240 e 14.241; Planeta, 14.242 e 14.243; Lua, 14.244 e 14.245; Estrela, 14.246 e 14.247; Sol, 14.248 e 14.249; Galáxia, 14.250 e 14.251; Sistema solar, 14.252 e 14.253; Planeta, 14.254 e 14.255; Lua, 14.256 e 14.257; Estrela, 14.258 e 14.259; Sol, 14.260 e 14.261; Galáxia, 14.262 e 14.263; Sistema solar, 14.264 e 14.265; Planeta, 14.266 e 14.267; Lua, 14.268 e 14.269; Estrela, 14.270 e 14.271; Sol, 14.272 e 14.273; Galáxia, 14.274 e 14.275; Sistema solar, 14.276 e 14.277; Planeta, 14.278 e 14.279; Lua, 14.280 e 14.281; Estrela, 14.282 e 14.2

"AGRESSÃO" E "MILITISMO" DE GUERRA

Cresce a irritação na Hespanha contra o bloqueio britânico

DIFFICULDADES

MADRID, 13 (U. P.) — Incensurando a hespanha o resumo publicado pela imprensa britânica sobre a situação da Hespanha, o "Times" escreve que a Hespanha não é um país de guerra, nem de agressão, nem de militarismo.

O órgão da "Phalanx" "Atreva", depois de censurar a utilização da palavra "agressão", qualifica a Hespanha de "país de guerra", "país de agressão", "país de militarismo", "país de guerra", "país de agressão", "país de militarismo", "país de guerra", "país de agressão", "país de militarismo".

Devido a isso, não mais vamos fazer a Hespanha de um país de guerra, nem de agressão, nem de militarismo, nem de guerra, nem de agressão, nem de militarismo.

As restrições ao consumo, que se viu obrigado a estabelecer o governo hespanhês desde a guerra, aumentaram consideravelmente, em virtude das dificuldades para o abastecimento normal de gêneros alimentícios.

Devido a isso, não mais vamos fazer a Hespanha de um país de guerra, nem de agressão, nem de militarismo, nem de guerra, nem de agressão, nem de militarismo.

Devido a isso, não mais vamos fazer a Hespanha de um país de guerra, nem de agressão, nem de militarismo, nem de guerra, nem de agressão, nem de militarismo.

Devido a isso, não mais vamos fazer a Hespanha de um país de guerra, nem de agressão, nem de militarismo, nem de guerra, nem de agressão, nem de militarismo.

Devido a isso, não mais vamos fazer a Hespanha de um país de guerra, nem de agressão, nem de militarismo, nem de guerra, nem de agressão, nem de militarismo.

Devido a isso, não mais vamos fazer a Hespanha de um país de guerra, nem de agressão, nem de militarismo, nem de guerra, nem de agressão, nem de militarismo.

Devido a isso, não mais vamos fazer a Hespanha de um país de guerra, nem de agressão, nem de militarismo, nem de guerra, nem de agressão, nem de militarismo.

Devido a isso, não mais vamos fazer a Hespanha de um país de guerra, nem de agressão, nem de militarismo, nem de guerra, nem de agressão, nem de militarismo.

Devido a isso, não mais vamos fazer a Hespanha de um país de guerra, nem de agressão, nem de militarismo, nem de guerra, nem de agressão, nem de militarismo.

Devido a isso, não mais vamos fazer a Hespanha de um país de guerra, nem de agressão, nem de militarismo, nem de guerra, nem de agressão, nem de militarismo.

Devido a isso, não mais vamos fazer a Hespanha de um país de guerra, nem de agressão, nem de militarismo, nem de guerra, nem de agressão, nem de militarismo.

Devido a isso, não mais vamos fazer a Hespanha de um país de guerra, nem de agressão, nem de militarismo, nem de guerra, nem de agressão, nem de militarismo.

Devido a isso, não mais vamos fazer a Hespanha de um país de guerra, nem de agressão, nem de militarismo, nem de guerra, nem de agressão, nem de militarismo.

ESTA A VENDA O MARAVILHOSO NUMERO DE "O CRUZEIRO"

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

DEDICADO EXCLUSIVAMENTE A MULHER BRASILEIRA

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

Um lindo molde inteiramente grátis neste numero

"É TEMPO DE PLANEJAR UMA DOCA DE DEFESA DE SOCORRO PARA A EUROPA"

Apoio do "Times" à sugestão do ex-presidente yankee Herbert Hoover — A quem cabe a responsabilidade dos novos problemas

PLANO DE REABASTECIMENTO

LONDRES, 13 (Por Dwight Pitt, do Associated Press) — O órgão autorizado, "The Times", apresenta na sua edição de hoje um editorial em que advoga um plano de socorro para a Europa, depois da cessação das hostilidades, com o acordo, com os Estados Unidos e outros países do ultramar, "como a resposta mais eficiente à pretensão nazista de que a política britânica estaria trazendo a fome à Europa".

De outro lado, na hora em que a Inglaterra está sendo atacada diretamente por aviação alemã, o "Times" apresenta um plano de socorro para a Europa, depois da cessação das hostilidades, com o acordo, com os Estados Unidos e outros países do ultramar, "como a resposta mais eficiente à pretensão nazista de que a política britânica estaria trazendo a fome à Europa".

De outro lado, na hora em que a Inglaterra está sendo atacada diretamente por aviação alemã, o "Times" apresenta um plano de socorro para a Europa, depois da cessação das hostilidades, com o acordo, com os Estados Unidos e outros países do ultramar, "como a resposta mais eficiente à pretensão nazista de que a política britânica estaria trazendo a fome à Europa".

De outro lado, na hora em que a Inglaterra está sendo atacada diretamente por aviação alemã, o "Times" apresenta um plano de socorro para a Europa, depois da cessação das hostilidades, com o acordo, com os Estados Unidos e outros países do ultramar, "como a resposta mais eficiente à pretensão nazista de que a política britânica estaria trazendo a fome à Europa".

De outro lado, na hora em que a Inglaterra está sendo atacada diretamente por aviação alemã, o "Times" apresenta um plano de socorro para a Europa, depois da cessação das hostilidades, com o acordo, com os Estados Unidos e outros países do ultramar, "como a resposta mais eficiente à pretensão nazista de que a política britânica estaria trazendo a fome à Europa".

De outro lado, na hora em que a Inglaterra está sendo atacada diretamente por aviação alemã, o "Times" apresenta um plano de socorro para a Europa, depois da cessação das hostilidades, com o acordo, com os Estados Unidos e outros países do ultramar, "como a resposta mais eficiente à pretensão nazista de que a política britânica estaria trazendo a fome à Europa".

De outro lado, na hora em que a Inglaterra está sendo atacada diretamente por aviação alemã, o "Times" apresenta um plano de socorro para a Europa, depois da cessação das hostilidades, com o acordo, com os Estados Unidos e outros países do ultramar, "como a resposta mais eficiente à pretensão nazista de que a política britânica estaria trazendo a fome à Europa".

De outro lado, na hora em que a Inglaterra está sendo atacada diretamente por aviação alemã, o "Times" apresenta um plano de socorro para a Europa, depois da cessação das hostilidades, com o acordo, com os Estados Unidos e outros países do ultramar, "como a resposta mais eficiente à pretensão nazista de que a política britânica estaria trazendo a fome à Europa".

De outro lado, na hora em que a Inglaterra está sendo atacada diretamente por aviação alemã, o "Times" apresenta um plano de socorro para a Europa, depois da cessação das hostilidades, com o acordo, com os Estados Unidos e outros países do ultramar, "como a resposta mais eficiente à pretensão nazista de que a política britânica estaria trazendo a fome à Europa".

De outro lado, na hora em que a Inglaterra está sendo atacada diretamente por aviação alemã, o "Times" apresenta um plano de socorro para a Europa, depois da cessação das hostilidades, com o acordo, com os Estados Unidos e outros países do ultramar, "como a resposta mais eficiente à pretensão nazista de que a política britânica estaria trazendo a fome à Europa".

De outro lado, na hora em que a Inglaterra está sendo atacada diretamente por aviação alemã, o "Times" apresenta um plano de socorro para a Europa, depois da cessação das hostilidades, com o acordo, com os Estados Unidos e outros países do ultramar, "como a resposta mais eficiente à pretensão nazista de que a política britânica estaria trazendo a fome à Europa".

De outro lado, na hora em que a Inglaterra está sendo atacada diretamente por aviação alemã, o "Times" apresenta um plano de socorro para a Europa, depois da cessação das hostilidades, com o acordo, com os Estados Unidos e outros países do ultramar, "como a resposta mais eficiente à pretensão nazista de que a política britânica estaria trazendo a fome à Europa".

De outro lado, na hora em que a Inglaterra está sendo atacada diretamente por aviação alemã, o "Times" apresenta um plano de socorro para a Europa, depois da cessação das hostilidades, com o acordo, com os Estados Unidos e outros países do ultramar, "como a resposta mais eficiente à pretensão nazista de que a política britânica estaria trazendo a fome à Europa".

De outro lado, na hora em que a Inglaterra está sendo atacada diretamente por aviação alemã, o "Times" apresenta um plano de socorro para a Europa, depois da cessação das hostilidades, com o acordo, com os Estados Unidos e outros países do ultramar, "como a resposta mais eficiente à pretensão nazista de que a política britânica estaria trazendo a fome à Europa".

De outro lado, na hora em que a Inglaterra está sendo atacada diretamente por aviação alemã, o "Times" apresenta um plano de socorro para a Europa, depois da cessação das hostilidades, com o acordo, com os Estados Unidos e outros países do ultramar, "como a resposta mais eficiente à pretensão nazista de que a política britânica estaria trazendo a fome à Europa".



A Bretanha — território francês que elementos separatistas querem transformar em um Estado independente, cujo soberano seria o conde de Paris. (Mapa p. 14)

Berlim proclama o domínio do ar na zona de Dover

Conclusão da "United Press" — Os ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Bombardeiros em picada — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Decisão pelas armas — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Garantia para o futuro — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

O Sr. pode comprar estes CARROS USADOS no Escuro

Os que lhe oferecerem são a melhor compra que V. S. pode fazer no momento. Recondicionados, com pouca quilometragem, pintura e pneus quase novos, funcionando perfeitamente, valem positivamente o seu preço.

OLDSMOBILE 1939, Sedan 4 portas, em ótimas condições . . . 22.000\$000

CHEVROLET 1935, Sedan 4 portas, 7 lugares, pneus novos, pintura ótima . . . 12.000\$000

Certifique-se de que lhe dizem e compre hoje, o seu carro.



AUTOBRAS LTDA.
PRAIA DO BOTAFOGO, 320
RIO DE JANEIRO

Cooperação da América para evitar a fome após a guerra

(EXCLUSIVO NO BRASIL PARA OS "DIÁRIOS ASSOCIADOS")

De Robert DOWSON
(Correspondente da "United Press")

LONDRES, 13 (U. P.) — Sabemos que o projeto de cooperação da América para evitar a fome após a guerra, não é apenas um projeto, mas uma realidade.

Southampton sob bombardeio dos aviões nazistas — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.

Ataques de aviação alemã — Os primeiros ataques de aviação alemã na zona de Dover, na Inglaterra, são considerados como uma declaração de guerra contra a Inglaterra.



A aviadora Anesina Pinheiro Machado mostra ao redactor do JORNAL, o rico trophée que será disputado pelas nossas aviadoras. Ao lado, a aviadora menina Joanna Martins Castilho, no campo de Tremembé, frente a um avião, aparelho "Waco".

A aviadora menina Joanna Martins Castilho disputará o "Rose Trophy"

Sob o patrocínio dos "Diários Associados", a jovem aeronauta participará da primeira prova aérea feminina no Brasil

A história do rico trophée-Fala a presidente da secção brasileira da A.I.F.B. - Dez mulheres inscritas no interessante certamen

A aviadora menina Joanna Martins Castilho, cuja pericia asseverou o velho aeronauta Gago Coutinho, disputará a primeira prova aérea feminina no Brasil.

Interessante competição será o concurso de varias aviadoras patrias, que se empenharão pela posse do "Rose Trophy", doado por um membro da Camara de Commercio de Los Angeles.

Pela primeira vez no Brasil, as nossas aviadoras estarão juntas em disputa de um trophée.

JOANNA MARTINS CASTILHO

Joanna Martins Castilho é, no momento, a mais jovem aviadora brasileira. Tem 14 annos e pilota com grande habilidade avião "Waco", aparelho usado pelo Correio Aéreo Militar.

Como Helio Martinek, Joanna Martins Castilho surgiu numa festa aviadora no interior de São Paulo.

Por occasião da inauguração do aeródromo de "Maritella", o seu proprietário, sr. Mario André, anunciou uma surpresa para os seus convidados, figuras de maior projecção na vida social de São Paulo, a frente o seu proprio interventor, Adhemar de Barros.

Minutos depois, appareceu nos céus lindas evoluções sobre o campo.

O "Waco" aterrou e a "nave" se encontrava numa garota.

Era Joanna Martins Castilho, a mais jovem aviadora brasileira, que acaba de ser inscrita, por intermédio

do novo sub-procurador geral do Districto

DESIGNADO O S.º PROMOTOR PUBLICO

Tendo entrado no gozo de férias remuneradas o sr. Placido de Sá Carvalho, sub-procurador geral do Districto, por portaria da hontem, o sr. Romão Cortes de Lacerda, procurador geral, designou em substituição, durante o impedimento daquelle o sr. Rufino de Loy, 5.º promotor publico.

OUÇAM HOJE RADIO TUPI

1.250 KILOCYCLOS

9.00 - BOM DIA E RADIO JORNAL TUPI

9.15 - MELODIAS INESQUECIVEIS

9.30 - MAIS UMA VALSA

10.00 - ELEGANCIA E BELLEZA, com Elza Marullo

10.30 - PELAS ESQUINAS DO MUNDO, com musica da Tebelesoniqua

11.00 - Um pouco de ALEGRIA, musica e humorismo, com Hubby Potter

11.30 - PROGRAMMA LI GEIRO VARIADO

12.00 - RADIO JORNAL TUPI

12.10 - MELODIAS PARA O SEU ALMOÇO

12.30 - RADIO SPORT TUPI, com Caspar

13.00 - ESCADA DE JACOB, com o prof. Ze Buarão

14.00 - RADIO JORNAL TUPI

14.30 - ANTHOLOGIA SONORA, musica symphonica

14.45 - PROGRAMMA DA FLORA MEDICINAL

15.00 - CHA DAS CINCO, musica, literatura e noticias sociaes com Ramon de Carvalho

15.30 - HORA DO GURY

15.45 - PROGRAMMA LICOR DE CACAO XAVIER

15.55 - HUA 42 musica norte-americana, com Paulo Gracindo

16.15 - RADIO SPORT TUPI, com Ary Barroso

16.28 - BOA NOITE PARA VOCE, com Manoel Carcellos

16.30 - TUPAN QUARTETO, com Carolina

16.45 - GILBERTO ALVES

17.00 - SOLOS DE PIANO E VIOLA, com Carolina e Rogério

17.15 - WALDYR GUIMARAES

17.30 - TUPAN QUARTETO

17.45 - GILBERTO ALVES

18.00 - MELODIAS DE OUTUBRO, com Rogério Guimarães, patrocinado de Iofocent

18.30 - WALDYR GUIMARAES

18.45 - ORCHESTRA TUPI

19.00 - ULTIMA EDICAO DO JORNAL TUPI, com Manoel Gracindo, e boa noite musical, com Manoel Barcellos.

P. R. G. 3

Incentivando o desenvolvimento no Brasil da industria dos productos citricos

Varias providencias tomadas pelo Conselho de Commercio Exterior, na sua reunião de hontem

O Conselho Federal de Commercio Exterior esteve reunido hontem. No relatório verbal, o sr. Benjamin de Monte, ministro do Commercio Exterior, fez um relatório sobre a industria dos productos citricos, em prejuizo das fibras nacionaes.

Declarou mais o presidente da sessão haver uma firma nacional, comunicando ao Conselho que importadores estrangeiros estão exigindo que os contratos de venda de mercadorias brasileiras mencionem a sacaria como sendo taxativamente de jute, ao invés da exigencia anterior, relativa ao tipo de conservação dos involucros. Após clar os casos concretos em que essa exigencia foi feita, depois

que começou a gerar nacos teitos de sacaria, com optimos resultados, e mais baratos que os de jute, manifestou a firma o receto de que isso valia a pena prevalecer em contratos futuros, em prejuizo das fibras nacionaes.

O sr. Benjamin de Monte informou ao plenário que seriam feitas as necessárias diligencias a respeito. Passando a ordem do dia, o sr. Torres Filho justificou o parecer da Camara de Produção Consumo e Transportes sobre fabricação de sacos concentrados de frutas e verduras. Explicou o relatório que o assumpto começara a ser examinado no Conselho devido a uma consulta de uma industria estrangeira relativa a possibilidade de importar do Brasil sacos concentrados de laranjas.

Por proposta do então relator, sr. Raul Leite, o Conselho, após o exame da matéria, adotou diversas conclusões que podem ser assim resumidas:

Solicitou-se o pronunciamento do Ministério da Agricultura sobre as medidas aconselháveis para o desenvolvimento da industria de sacos concentrados de citricos e o resultado dos estudos por elle já providos, apresentando as bases técnicas e economicas para o desenvolvimento dessa industria no país.

Por intermédio da embaixada brasileira em Washington, conseguiu do Ministério da Agricultura dos Estados Unidos todos os dados necessários ao desenvolvimento da industria de productos e sub-productos da laranja, muito principalmente dos sacos concentrados na delação de ter em vista a existência de grande intercambio interno e a exportação de Porto Rico e Trinidad de sacos concentrados de citricos para os Estados Unidos.

Que volte o processo a Camara para que, a vista dos resultados das informações solicitadas, possa o Conselho concluir de forma definitiva quanto ás medidas a serem tomadas em prol da industria da produção de sacos concentrados de frutas citricas.

Estas medidas foram integralmente aprovadas pelo presidente da sessão, sr. Torres Filho, e o sr. Torres Filho designado relator do processo.

O ministro da Agricultura, atendendo a solicitação do Conselho, incumbiu o Laboratório da Industria Triculca de Deodoro de fazer experiências, as que embora ainda não tenham sido concluídas, já dão a impressão de que a industria da produção de sacos concentrados de citricos da laranja pode oferecer vantagens vantajosas aos serviços a ponto de ter sido bem apreciado no mercado londrino.

Por sua vez, o embaixador do Brasil nos Estados Unidos comunicou ao Conselho haver propostos ao sr. Fernando Cardoso apresentarem um trabalho e chegado ao Brasil para ser apresentado ao Conselho, sob o titulo de "Campanha de Solidariedade" em Matto Grosso.

A SRA. EUNICE WEAVER ESTÁ EM TREES LAGOAS

CUYABA, 13 (Meridional) — A "Campanha da Solidariedade" levantou, em meados de um mez, quantos e quantos contos em suas cidades do Estado. Em primeiro lugar se acha a capital, com mais de duzentos contos; em segundo, Corumbá, com cento e setenta e oito contos; Campo Grande, centro de recursos financeiros mais modestos, figura com oitenta e oito contos. Em Cuyaba teve lugar a ultima reunião-relatório que, como as anteriores, se realizou nos salões do Palácio da Interventoria.

Toda a sociedade local bem como os circulos officiaes, cercaram da mais alta sympathia a "Campanha da Solidariedade" a qual os jornaes dedicaram amplo noticiario. A orla, entação dos trabalhos esteve a cargo da senhora Eunice Weaver, que em seu discurso, fez um relatório sobre a situação da cidade e do Estado, e a assistência das suas vítimas.

A senhora Weaver foi hospede do casal Jull Muller, durante a sua permanencia aqui, tendo partido na noite de hontem para Treas, depois de ter estado aqui, tendo devendo de estender a sua "Campanha da Solidariedade".

Depois de voltar a fazer comentários em torno do relatório do sr. Fernando Cardoso, o sr. Torres Filho, em colaboração por elle prestada ao Conselho, bem como os subsídios apresentados pelo Ministério da Agricultura, e o Conselho de Produção, Consumo e Transportes, resolveu recomendar ao sr. Torres Filho, para que apresentasse ao Conselho, entre outras as seguintes providencias:

Isenção de impostos; diminuição de fretes ferroviarios; aproveitamento dos navios do Lloyd Brasileiro com frigorificos para transporte de frutas, não só destinadas ao exterior como os mercados nacionaes; preconizar o uso do suco de laranja fresco; proceder-se a estudos, sob o aspecto científico, das variedades das nossas laranjas, ante a industrialização a que devem ser submetidas para a obtenção de

sacos pasteurizados, congelados ou concentrados.

A seguir, o Conselho aprovou unanimemente as providencias acima.

Por ultimo, o sr. Hedeon Albas consultou o plenário acerca do convite ao Brasil para tomar parte na Exposição do Canadá, ficando decidido que, em virtude da existência do tempo, não era possível aceitar.

A sessão terminou ás 20 horas.

UMA MODELO DE GRAÇA BRASILEIRA — A excursão aerea que varios brasileiros realizaram ao Paraguay, no "Antonio Ruy de Albuquerque", do sr. Mario André, provocou as melhores demonstrações de sympathia aos excursionistas, em Assumpção. Entre as festas em sua honra, destacou-se a que se realizou no Club Centenario, que atraiu toda a sociedade paraguaya. Nella, a senhora Edy Centeno Baptista Gonçalves, filha do ministro do Brasil em Assumpção, sr. Protasio Baptista Gonçalves, apresentou-se fantasiada de laranja, dançando admiravelmente o samba. Mais de 500 pessoas aplaudiram a senhora Edy Baptista Gonçalves, modelo da graça brasileira, entusiasmado quanto apreciaram a elegancia e o dom de seus movimentos e attitudes. A gravura mostra a encantadora "bahiana", que brasileiros e paraguaysos aclamaram no Club Centenario.

Reunindo professores primarios de todo o país

A proxima realização da Associação Brasileira de Educação visando ainda o aprimoramento das virtudes moraes e civicas do magisterio

A Associação Brasileira de Educação, que realizou nas férias escolares do anno passado, o primeiro Curso de Férias para o magisterio primario, facilitando a professores de todos os Estados, a possibilidade de estudar e de se aperfeiçoar, institui esses cursos em caráter permanente, havendo aprovado a proposta do professor Celso Kelly, presidente da Seção de Ensino Normal daquella Associação, propoia que as instruções permanentes aos Cursos de Férias regulamentados em todos os seus effectos. Segundo a mesma proposta, as duas finalidades principais dos Cursos de Férias são: a) atualizar e aperfeiçoar a cultura e a formação técnica dos professores das diferentes unidades federativas, do país e b) desenvolver, entre os professores desses diversos Estados o mais intenso intercambio e, consequentemente o sentimento nacional.

O proximo curso terá lugar nas férias do fim do anno e compo-se de duas partes visando o melhor conhecimento do Brasil e o aprimoramento das virtudes moraes e civicas. Assim, está o curso dividido em duas partes: a primeira que consistirá em conferencias será sobre "O Brasil, seus grandes aspectos e problemas", e a segunda — consistirá em aulas e debates sobre "Problemas de educação civica, moral, artistica e physica, acompanhados de tres cursos praticos sobre recreação e jogos, canto orphônico, desenho e artes. A primeira e segunda partes se completam com excursions a determinadas instituições e pequeno estagio em outras delias.

O parecer do relator sr. Arthur Moraes apresentado ao Conselho da A. B. E. encareceu a importância da iniciativa e foi unanimemente aprovado. O presidente da Associação Brasileira de Educação, sr. Odilon Braga, encaminhará dentro de dias, o convite aos Estados, para que enviem seus professores. O curso é integralmente custeado.

Depois de voltar a fazer comentários em torno do relatório do sr. Fernando Cardoso, o sr. Torres Filho, em colaboração por elle prestada ao Conselho, bem como os subsídios apresentados pelo Ministério da Agricultura, e o Conselho de Produção, Consumo e Transportes, resolveu recomendar ao sr. Torres Filho, para que apresentasse ao Conselho, entre outras as seguintes providencias:

Isenção de impostos; diminuição de fretes ferroviarios; aproveitamento dos navios do Lloyd Brasileiro com frigorificos para transporte de frutas, não só destinadas ao exterior como os mercados nacionaes; preconizar o uso do suco de laranja fresco; proceder-se a estudos, sob o aspecto científico, das variedades das nossas laranjas, ante a industrialização a que devem ser submetidas para a obtenção de

sacos pasteurizados, congelados ou concentrados.

A seguir, o Conselho aprovou unanimemente as providencias acima.

Por ultimo, o sr. Hedeon Albas consultou o plenário acerca do convite ao Brasil para tomar parte na Exposição do Canadá, ficando decidido que, em virtude da existência do tempo, não era possível aceitar.

A sessão terminou ás 20 horas.

Chegaram a Buenos Aires o maestro Stokowski e sua orchestra

BUENOS AIRES, 13 (A. P.) — Chegou hoje a esta capital o "príncipe da música", o sr. Leopold Stokowski, o maestro da Orchestra de Stokowski, que veio dar uma série de concertos em Buenos Aires.

Stokowski foi recebido por representantes da embaixada americana e por diversas autoridades argentinas.



UMA MODELO DE GRAÇA BRASILEIRA — A excursão aerea que varios brasileiros realizaram ao Paraguay, no "Antonio Ruy de Albuquerque", do sr. Mario André, provocou as melhores demonstrações de sympathia aos excursionistas, em Assumpção. Entre as festas em sua honra, destacou-se a que se realizou no Club Centenario, que atraiu toda a sociedade paraguaya. Nella, a senhora Edy Centeno Baptista Gonçalves, filha do ministro do Brasil em Assumpção, sr. Protasio Baptista Gonçalves, apresentou-se fantasiada de laranja, dançando admiravelmente o samba. Mais de 500 pessoas aplaudiram a senhora Edy Baptista Gonçalves, modelo da graça brasileira, entusiasmado quanto apreciaram a elegancia e o dom de seus movimentos e attitudes. A gravura mostra a encantadora "bahiana", que brasileiros e paraguaysos aclamaram no Club Centenario.

Reunindo professores primarios de todo o país

A proxima realização da Associação Brasileira de Educação visando ainda o aprimoramento das virtudes moraes e civicas do magisterio

A Associação Brasileira de Educação, que realizou nas férias escolares do anno passado, o primeiro Curso de Férias para o magisterio primario, facilitando a professores de todos os Estados, a possibilidade de estudar e de se aperfeiçoar, institui esses cursos em caráter permanente, havendo aprovado a proposta do professor Celso Kelly, presidente da Seção de Ensino Normal daquella Associação, propoia que as instruções permanentes aos Cursos de Férias regulamentados em todos os seus effectos. Segundo a mesma proposta, as duas finalidades principais dos Cursos de Férias são: a) atualizar e aperfeiçoar a cultura e a formação técnica dos professores das diferentes unidades federativas, do país e b) desenvolver, entre os professores desses diversos Estados o mais intenso intercambio e, consequentemente o sentimento nacional.

O proximo curso terá lugar nas férias do fim do anno e compo-se de duas partes visando o melhor conhecimento do Brasil e o aprimoramento das virtudes moraes e civicas. Assim, está o curso dividido em duas partes: a primeira que consistirá em conferencias será sobre "O Brasil, seus grandes aspectos e problemas", e a segunda — consistirá em aulas e debates sobre "Problemas de educação civica, moral, artistica e physica, acompanhados de tres cursos praticos sobre recreação e jogos, canto orphônico, desenho e artes. A primeira e segunda partes se completam com excursions a determinadas instituições e pequeno estagio em outras delias.

O parecer do relator sr. Arthur Moraes apresentado ao Conselho da A. B. E. encareceu a importância da iniciativa e foi unanimemente aprovado. O presidente da Associação Brasileira de Educação, sr. Odilon Braga, encaminhará dentro de dias, o convite aos Estados, para que enviem seus professores. O curso é integralmente custeado.

Depois de voltar a fazer comentários em torno do relatório do sr. Fernando Cardoso, o sr. Torres Filho, em colaboração por elle prestada ao Conselho, bem como os subsídios apresentados pelo Ministério da Agricultura, e o Conselho de Produção, Consumo e Transportes, resolveu recomendar ao sr. Torres Filho, para que apresentasse ao Conselho, entre outras as seguintes providencias:

Isenção de impostos; diminuição de fretes ferroviarios; aproveitamento dos navios do Lloyd Brasileiro com frigorificos para transporte de frutas, não só destinadas ao exterior como os mercados nacionaes; preconizar o uso do suco de laranja fresco; proceder-se a estudos, sob o aspecto científico, das variedades das nossas laranjas, ante a industrialização a que devem ser submetidas para a obtenção de

sacos pasteurizados, congelados ou concentrados.

A seguir, o Conselho aprovou unanimemente as providencias acima.

Por ultimo, o sr. Hedeon Albas consultou o plenário acerca do convite ao Brasil para tomar parte na Exposição do Canadá, ficando decidido que, em virtude da existência do tempo, não era possível aceitar.

A sessão terminou ás 20 horas.

Detida pelos alemães na França a esposa de um millionario argentino

A SRA. MARTINEZ DE HOZ, QUE E BRASILEIRA, TRAZIA COMIGO JOIAS NO VALOR DE 11 MILHOES DE FRANÇOS

MADRID, 13 (A. P.) — Desde ha 15 dias que se acha detida pelas autoridades alemães de occupação a senhora Eduardo Martinez de Hoz, esposa do conhecido turban argentino e brasileiro de nascimento.

Madame Martinez de Hoz foi levada consigo joias no valor de 200.000 francos, quando o valor real dessas joias se elevava a nada menos que 11 milhões de francos. No entanto, Madame Martinez de Hoz conseguiu provar que se tratava de joias de sua inteira propriedade, exibindo os respectivos certificados de seguro, extrahidos em seu nome.

No entanto, a senhora Martinez de Hoz foi posta em liberdade mediante fiança, sendo obrigada a permanecer ainda durante alguns dias em territorio francez occupado pelos alemães.

A sessão terminou ás 20 horas.

Chegaram a Buenos Aires o maestro Stokowski e sua orchestra

BUENOS AIRES, 13 (A. P.) — Chegou hoje a esta capital o "príncipe da música", o sr. Leopold Stokowski, o maestro da Orchestra de Stokowski, que veio dar uma série de concertos em Buenos Aires.

Stokowski foi recebido por representantes da embaixada americana e por diversas autoridades argentinas.

Stokowski foi recebido por representantes da embaixada americana e por diversas autoridades argentinas.

Stokowski foi recebido por representantes da embaixada americana e por diversas autoridades argentinas.

Stokowski foi recebido por representantes da embaixada americana e por diversas autoridades argentinas.

Stokowski foi recebido por representantes da embaixada americana e por diversas autoridades argentinas.

Stokowski foi recebido por representantes da embaixada americana e por diversas autoridades argentinas.

Stokowski foi recebido por representantes da embaixada americana e por diversas autoridades argentinas.

Stokowski foi recebido por representantes da embaixada americana e por diversas autoridades argentinas.

HOJE 300 CONTOS FASANELLO

AVENIDA, 110
AVENIDA, 147
14 Setembro 1.000 CONTOS
E sorteio de outro Chevrolet-Gratis

Sociedade de Medicina e Cirurgia

Laryngocelle e Amygdalectomias

Reunião hontem, presidida pelo prof. Manoel de Abreu e secretariada pelo prof. Estelita Lust, a Sociedade de Medicina e Cirurgia, tendo a materia do expediente tomado qua toda a noite, ficando a ordem do dia reduzida a dois oradores, que ainda falavam quando encerramos esta sessão.

LARYNGOCELLE

O prof. Capistrano Pereira, primeiro a occupar a tribuna, apresentou uma importante comunicação sobre um caso de laryngocelle, afecção alia rara e talvez das primeiras observadas no Brasil. O prof. Capistrano, senhor da especialidade que professa, discorreu sobre a literatura existente, sobre os complicados da sua especialidade, citando autores e observações, documentando bem seu caso, com radiographias, e fez uma revisão histo-anatomica da larynx e seus adjacentes, tratando seu doente, mas não operando-o e conseguiu um bello exito.

AS AMYGDALAS

O sr. Carlos Fernandes apresentou logo a seguir considerações a proposito de um livro que levanta certas graves accusações sobre essas

intervenções e que são de interesse social.

O prof. Capistrano Pereira contou com argumentação cabal as afirmações do referido livro e pediu mesmo, ao presidente da Sociedade, medida censuratória, a respeito, aqui, entre nós.

Está marcada para ás 21 horas de segunda-feira, 19 do corrente, a sessão inaugural da Associação dos Amigos de Portugal, que tem como primeira directoria, os srs. Barbosa Vianna, cunheirato da Faculdade Nacional de Medicina, presidente; Américo José da Cunha, vice-presidente, e Nuno Alvarado Pereira, chefe dos serviços médicos do Lloyd Brasileiro.

Essa cerimonia, que promete ser uma activação dos sentimentos affectivos dos brasileiros para com seus irmãos de além-mar, será realizada no salão da biblioteca do Hotel Gabinete de Portuguezes de Lettura, sob a presidencia do ministro das Relações Exteriores, sr. Oswaldo Aranha, sendo convidado de honra o embaixador de Portugal.

Os oradores são os sociaes fundadores: o academico e professor Antonio Austregalho, que fará uma conferencia sobre o thema: "Amigos de Portugal"; e o sr. Raul Jobim, doutor em Direito, professor da Faculdade Nacional de Philosophie, que, em nome da Associação, saudará os portuguezes do Brasil.

Rigorosas as exigencias do Departamento Federal de Compras

AS APRECIACAOES FEITAS NA LIGA DO COMMERIO

Em sua ultima reunião, a Liga do Commercio appreciou certos dispositivos do recente decreto que instituiu o Departamento Federal de Compras, tendo o sr. Luiz Pereira declarado que justo seria soffrer o texto do mesmo algumas modificações, a fim de se tornar o importante órgão se ajuste perfeitamente aos interesses do poder publico e do commercio.

De accordo com os seus actuaes dispositivos, os fornecedores assumem obrigações excessivas.

Elles entram nas concorrências, adquirem as mercadorias, entregam-nas e seus contractos podem pouco depois ser tornados sem effecto pelo Tribunal do Contas, o que lhes acarretará prejuizos.

Foi deliberado enviar um memorio ao presidente da Republica, e, de outro lado, designar um representante dos fornecedores junto ao D. F. C., a exemplo do que já existe em relação ao Departamento Nacional do Café.

Em seguida, o sr. Alfredo Alves dos Santos, fez septe aos presentes dos trabalhos da Comissão do Quadro Social creada para promover a melhoria crescente dos serviços associativos, sendo marcada nova reunião para o dia 21 do corrente.

Nessa reunião foram aprovadas as propostas de 23 novos associados, sendo um remido.

Reunião-se o Syndicato dos Proprietarios de Immoveis

O Syndicato dos Proprietarios de Immoveis realizou uma reunião administrativa sob a direcção do seu presidente, sr. José Antonio Mirilli, na qual foram tratados varios assumptos de alta importancia para a classe dos proprietarios do Districto Federal.

Tratou também o conselho, da negociação do Syndicato em face do decreto-lei 1402, aventando a possibilidade da sua transformação em Associação enquadrada nos objectivos do Decreto-Lei nº 2.363 de 3/7/40. Sobre esse assumpto, que foi muito debatido, falaram os srs. Dulpho Pinheiro Machado, José de Moraes, Mario de Moraes, Falcão, José Antonio Mirilli, Adriano Jeronymo Monteiro, Antonio Joaquim de Campos, Manoel de Souza Carvalho Salgado e muitos outros directores, que deixaram clara a orientação a seguir por aquella instituição.

Em seguida, o sr. Alfredo Alves dos Santos, fez septe aos presentes dos trabalhos da Comissão do Quadro Social creada para promover a melhoria crescente dos serviços associativos, sendo marcada nova reunião para o dia 21 do corrente.

Nessa reunião foram aprovadas as propostas de 23 novos associados, sendo um remido.

Em seguida, o sr. Alfredo Alves dos Santos, fez septe aos presentes dos trabalhos da Comissão do Quadro Social creada para promover a melhoria crescente dos serviços associativos, sendo marcada nova reunião para o dia 21 do corrente.

Nessa reunião foram aprovadas as propostas de 23 novos associados, sendo um remido.

Em seguida, o sr. Alfredo Alves dos Santos, fez septe aos presentes dos trabalhos da Comissão do Quadro Social creada para promover a melhoria crescente dos serviços associativos, sendo marcada nova reunião para o dia 21 do corrente.

Nessa reunião foram aprovadas as propostas de 23 novos associados, sendo um remido.

Em seguida, o sr. Alfredo Alves dos Santos, fez septe aos presentes dos trabalhos da Comissão do Quadro Social creada para promover a melhoria crescente dos serviços associativos, sendo marcada nova reunião para o dia 21 do corrente.

Nessa reunião foram aprovadas as propostas de 23 novos associados, sendo um remido.

Em seguida, o sr. Alfredo Alves dos Santos, fez septe aos presentes dos trabalhos da Comissão do Quadro Social creada para promover a melhoria crescente dos serviços associativos, sendo marcada nova reunião para o dia 21 do corrente.

Nessa reunião foram aprovadas as propostas de 23 novos associados, sendo um remido.

Em seguida, o sr. Alfredo Alves dos Santos, fez septe aos presentes dos trabalhos da Comissão do Quadro Social creada para promover a melhoria crescente dos serviços associativos, sendo marcada nova reunião para o dia 21 do corrente.

Nessa reunião foram aprovadas as propostas de 23 novos associados, sendo um remido.

Associação dos Amigos de Portugal

SESSÃO INAUGURAL COM A PRESENCIA DO MINISTRO DO EXTERIO

Está marcada para ás 21 horas de segunda-feira, 19 do corrente, a sessão inaugural da Associação dos Amigos de Portugal, que tem como primeira directoria, os srs. Barbosa Vianna, cunheirato da Faculdade Nacional de Medicina, presidente; Américo José da Cunha, vice-presidente, e Nuno Alvarado Pereira, chefe dos serviços médicos do Lloyd Brasileiro.

Essa cerimonia, que promete ser uma activação dos sentimentos affectivos dos brasileiros para com seus irmãos de além-mar, será realizada no salão da biblioteca do Hotel Gabinete de Portuguezes de Lettura, sob a presidencia do ministro das Relações Exteriores, sr. Oswaldo Aranha, sendo convidado de honra o embaixador de Portugal.

Os oradores são os sociaes fundadores: o academico e professor Antonio Austregalho, que fará uma conferencia sobre o thema: "Amigos de Portugal"; e o sr. Raul Jobim, doutor em Direito, professor da Faculdade Nacional de Philosophie, que, em nome da Associação, saudará os portuguezes do Brasil.

Rigorosas as exigencias do Departamento Federal de Compras

AS APRECIACAOES FEITAS NA LIGA DO COMMERIO

Em sua ultima reunião, a Liga do Commercio appreciou certos dispositivos do recente decreto que instituiu o Departamento Federal de Compras, tendo o sr. Luiz Pereira declarado que justo seria soffrer o texto do mesmo algumas modificações, a fim de se tornar o importante órgão se ajuste perfeitamente aos interesses do poder publico e do commercio.

De accordo com os seus actuaes dispositivos, os fornecedores assumem obrigações excessivas.

Elles entram nas concorrências, adquirem as mercadorias, entregam-nas e seus contractos podem pouco depois ser tornados sem effecto pelo Tribunal do Contas, o que lhes acarretará prejuizos.

Foi deliberado enviar um memorio ao presidente da Republica, e, de outro lado, designar um representante dos fornecedores junto ao D. F. C., a exemplo do que já existe em relação ao Departamento Nacional do Café.

Em seguida, o sr. Alfredo Alves dos Santos, fez septe aos presentes dos trabalhos da Comissão do Quadro Social creada para promover a melhoria crescente dos serviços associativos, sendo marcada nova reunião para o dia 21 do corrente.

Nessa reunião foram aprovadas as propostas de 23 novos associados, sendo um remido.

Em seguida, o sr. Alfredo Alves dos Santos, fez septe aos presentes dos trabalhos da Comissão do Quadro Social creada para promover a melhoria crescente dos serviços associativos, sendo marcada nova reunião para o dia 21 do corrente.

Nessa reunião foram aprovadas as propostas de 23 novos associados, sendo um remido.

Em seguida, o sr. Alfredo Alves dos Santos, fez septe aos presentes dos trabalhos da Comissão do Quadro Social creada para promover a melhoria crescente dos serviços associativos, sendo marcada nova reunião para o dia 21 do corrente.

Nessa reunião foram aprovadas as propostas de 23 novos associados, sendo um remido.

Entrosagem de serviços

**IMPORTANTES MODIFICAÇÕES
NOS SERVIÇOS DE HIGIENE E
SAÚDE DO DISTRITO FE-
DERAL**

Autonomia nos Centros de Saúde
Pavilhões, Crèches, Preventórios
seleção dos técnicos.

Entraram em execução as instru-
ções baixadas pelo prof. Jesuino
Albuquerque, secretário geral do
Serviço de Assistência da Prefeitura

A reorganização faz uma entrosagem harmoniosa com os serviços de saúde da capital, dando-lhe maior eficiência e maior autonomia aos diversos serviços, pondo em prática, ainda, uma orientação muito humana e que apresentou os ma-

Os Centros de Saúde terão, também, seus serviços cirúrgicos organizados, dispondo de ambiente confortável e que permita ao doente tratar-se espontaneamente ou sem lhe aprouver; e, não a praticar de compellir o doente para este ou aquele local — os médicos especializados terão a faculdade de fazer seus pedidos directamente aos directores de Departamentos e serão indicados, ao secretário geral de Saúde, para a directoria de

A' excepção dos Hospitales. Sanatorios, Abrigos, Craches, Maternidades, Asylos e Preventorios, todos os demais serviços medicos, e carã, administrativamente subordinados á chefia do Distrito Sanitario. Os serviços de Puericultura e Tuberculose ficam tecnicamente orientados pelos directores dos respectivos Departamentos, que fiscalizarão localmente a observancia dos regulamentos. O prof. Basto Netto, director do Departamento

gramma grandioso e moderno na luta contra a peste branca, vai atuar em cada Centro de Saude um aparelhagem capaz de atender eficazmente os tuberculosos, dando, de certo modo, autonomia profissional e livre arbitrio ao doente.

**NAS MÃS DI-
GESTÕES, DOR
DE ESTOMAGO,
ACIDEZ E COMO
REFRESCANTE;
UMA COLHER-
ZINHA DAS DE
CAFÉ OU DE
CHÁ, APÓS AS
REFEIÇÕES**

**COMO
PURGANTE:
UMA COLHER
DAS DE SOPA.**

Esses aviões que sobrevoraram a ilha durante o dia, tomando as necessárias photographias, verificaram que os ingleses transferiram todos os seus poderosos holop para as zonas de La Valetta e Marsa-Sirocco, onde reuniram igualmente...

Prisão perpétua para um "boateiro" no Reich

BERLIM, 13 (U. P.) — O Tribunal Popular condenou Eduardo Grabher a prisão perpétua sob a acusação de que espalhava boatos segundo os quais a Alemanha pretendia invadir a Suíça.

O Tribunal foi informado de que

que em 1904, Grabher tazia correr rumores de que a Alemanha tentaria realizar um ataque de surpresa contra o Tyrol. Zucalberg e Sellinger e que enviava suas informações às autoridades austriacas. Depois que os alemães tomaram posse da Austria, Grabher foi preso, porém conseguiu escapar e se dirigiu para a Suíça, onde continuou com a sua campanha de boatos.

As autoridades suíças o expulsaram e ele caiu em mãos dos alemães.

O serviço de estiva no porto de Santos

O director geral da Fazenda Nacional, em face do parecer do Ministério da Viação, mandou archivar o memorial em que Raymund Salles dos Santos se propõe a organizar uma empresa de exploração do serviço de estiva no porto de Santos, mediante o pagamento de taxas que aponta.

ronautico da "Chicago Tribune"

Passageiro do hydro.avião do Pan American Airways, chegou hontem à tarde ao Rio o sr. Wladimir Thomis, redactor aeronautico do jornal "Chicago Tribune".

O sr. Thomis está percorrendo uma rapida viagem aereá, as avrovas existentes na America Latina, a fim de conhecer pessoalmente a organizacão e o funcionamento

Nesta Capital, pretende demorar-se até sexta-feira, quando continuará a sua viagem para Buenos Aires, via Assumpção.

Uma revista?
O CRUZEIRO

WILSON, DE ITAJUBÁ, REQUISITADO

Jockey Club Brasileiro

Os programas para as reuniões de sábado e de domingo

Para as reuniões de sábado e de domingo próximos no Hipódromo Brasileiro foram, ontem, organizados os seguintes programas:

SABADO

1ª — Premio YUKON — 1.500 metros — 4.000.000 — Afortunado 14 kilos, Ugró 55, Revista 50, Xaneta 55, Solânea 55, Apremiado Junior 55, May Be 55, Miguon 55 e Arkansas 55.

2ª — Premio XAMETE — 1.500 metros — 4.000.000 — Mandão 50 kilos, Marolin 55, Prateado 55, Grap-Fina 50, Venúzia 55, Nickel 55, Kisher 55, Ossilvo 55, Ural 55, Fleuron 55, Pégaso 55, Limonada 55 e Recalada 55.

3ª — Premio OBERON — 1.500 metros — 5.000.000 — Lapaçoca 57 kilos, Casanova 55, Kilian 55, Carnaval 55, California 55, Syphio 55, Diversido 55, Rato de Sol 55 e Debe Rose 55.

4ª — Premio UFAL — 1.500 metros — 5.000.000 — Bellariva 55 kilos, Nalrei 49, Lindaya 55, Mist 55, Lido 48, Gage 55, Bradador 45, Aitau 55.

5ª — Premio TIPA — 1.400 metros — 5.000.000 — Anjã 49 kilos, Graquillan 55, Senzenol 55, Oberon 55, Orçiana 55, Onyx 53, Az de Curo 55 e Amerleão 50.

6ª — Premios de "KILIAN", "OBERON" e "UFAL".

DOMINGO

1ª — Premio TAPAJÓ'S — 1.400 metros — 10.000.000 — Dorval 55 kilos, Indo 55, Bango 55, Souzouro 55, Benguin 55, Yrussu 55, Sautin 55 e Boncho Verde 55.

2ª — Premio TERREIRO — 1.200 metros — 5.000.000 — Ara 55 kilos, Zaldinha 55, Yucua 55, Apis 55, Mirapindaba 55, Azalea 55, Darle 55, Paço 55, Delina 55, Kernal 55, Perceca 55 e Alegria 55.

3ª — Premio SUEÑO LARGO — 1.200 metros — 10.000.000 — Guajira 55 kilos, Uruay 55, Feliche 55, Compieta 55, Opava 55, Yankes 55, Zakaria 55 e Brutus 55.

4ª — Premio PRELUÍO — 1.400 metros — 5.000.000 — Yukon 56 kilos, Valerius 58, Galbu 56, Sepru 55, Piracubana 55, Altair 55, Aquiche 55, Iron 55, Camilo Real 55 e Ampero 55.

5ª — Premio CAICO — 1.500 metros — 5.000.000 — Eralo 52 kilos, Urussanga 55, Dona Stella 55, Riquelme 55, Victorio 57, Xaveco 51 e Marubá 55.

6ª — Premio MARITAIN — 1.500 metros — 5.000.000 — Bokosuka 51 kilos, Palaguetra 51, Brava Viva 51, Diamantina 51, Igauril 55, Tim 51, Gaiante 56, Marubá 55, Manique 50, Elgaso 53, Talpo e Don Carlo 55.

7ª — Grande Premio DOUTOR FRONTIN — 2.800 metros — 30.000.000 — Maritain 55 kilos, Alcor 55, Clyde 55, Midnight Reel 55, Ml Aclero 55, Mississippi 55, Sautin 55, Port 57 e Caalimé 55.

8ª — Premio QUATI — 1.800 metros — 10.000.000 — Boru 53 kilos, Arypuru 55, Maruyara 49, Xen 55, Alono 55, Don Niquete 55, Sitran 55, Bonagesso 49 e Suffragio 55.

ATIVIDADES NOS PEQUENOS CLUBS

O Alvi Negro P. C. realizará, amanhã, no campo do Brasil Novo, um festival esportivo cujo programa está assim organizado:

Infantil:

1ª prova — Iguaçu x Bohêmio — 8.20 horas.

2ª prova — Tamarineira x 11 Al. Coelcos — 9.20 horas.

Provas Calçada Juvenil:

3ª prova — Brasil Novo x Que. Luz — 10.20 horas.

4ª prova — Astúria F. C. x Royal — 11.20 horas.

5ª prova — Estrela F. C. x Es. Col. F. C. — 12.20 horas.

6ª prova — 1.º Torneio de Futebol — 13.20 horas.

7ª prova — Alameda Marques x Teulense — 13.20 horas.

8ª prova — Itacim F. C. x Un. das da Cumbhy — 14.20 horas.

9ª prova — Corinthians F. C. x Amazonas F. C. — 15.20 horas.

Prova de hora:

Marla da Glória x Lus. Brasil. To — 16.20 horas.

A. A. PORTUGUEZA x VILLA P. C.

No gramado da rua Barão de São Francisco, no próximo domingo, às 15 horas, medirão forças as equipes da Associação Atlética Portuguesa e do Villa P. C.

A partida será sendo aguardada com vivo interesse, pois se espera reunir grande assistência. Os quadros em questão são da categoria de juvenis.

O CAMPEONATO EM NUMEROS

Leonidas é o artilheiro n. 1

CLUBS	Jogos	Pontos	Goals
G. P. E. G. P. P. C. S. D.			
1º Fluminense	9	1	19
2º Vasco	9	3	18
3º Flamengo	8	1	17
4º Botafogo	5	3	13
5º Madureira	4	5	10
6º America	3	7	13
7º São Cristóvão	3	7	13
8º Bomsucesso	3	8	11
9º Bangu	2	9	18

ARTILHEIROS	Goals
1º LEONIDAS	16
2º Balaia	14
3º Villalobos	13
4º Hercules	9
5º Paschoal e Alami	8
6º Durval e Gallego	6
7º Casanba, Leli, Hortencio, Sá e Alfredo	4
8º Amorim, Russo, Adilson, Jarbas, Ileno, Tadiute, C. Leite, Nestor, Joãozinho, Felício, Linaro, Carlinhos, Nelsinho, Plácido, Pirica, Eunipio, Orlando, Orlan-dinho e Patesko	3
9º Zizinho, Jair, Juan Carlos, Carola, Zary, Canale, Orlan-dinho, Mical, Minel-rinho (contra), Romeu e Henrique	2
10º Malaz, Pizola, Gonzalez, Dacunto, Alfredo II, Valido, Gradim, Valentim, Odeas, Lacinio, Fogueta, Dodo, Curtis, Lala, Murilo, Nadinho, Villal (contra), Mundinho (contra), Apio (contra), Ma-rio (contra) e Arnanthino	1
11º FRANCISCO	58 vezes
12º Alfredo	27
13º Rey	27
14º Aymer	21
15º Yustich	20
16º Bataunes	12
17º Thadeu	10 vezes
18º Nascim. e Inglez	8
19º Rolando	7
20º Idelfr, Chiquinho	5
21º Pint. e Humberto	5
22º Atlanta e Capuano	5
23º Balaia	213 bolas

VANTAGEM FINANCEIRA DO 1º TURNO

Nas cinco primeiras rodadas do 1º turno, já foi arrecadada a importância de 249.832.250, produzidos pelos jogos que compreendem as rodadas correspondentes, do turno.

Hoje a audiência dos presidentes de clubs com o ministro da Justiça

Espera-se que nessa entrevista a questão dos jogadores estrangeiros ficará definitivamente esclarecida. O sr. Mario Pollo não acredita na actuação dos clubs Bomsucesso, Vasco e America

Quando o presidente Gustavo de Carvalho, na última reunião do Conselho Superior da Liga Interprou os termos da portaria do ministro da Justiça prorrogando o prazo para a permanência no país de alguns dos jogadores estrangeiros como uma proibição formal a que os mesmos — e, logicamente, todos os demais que se encontravam em situação análoga — continuassem jogando, seus pares julgaram que elle se extremava, dado que a dita portaria não podia ter efeito suspensivo, tanto que, segundo in-

Pimenta ficou entusiasmado pela actuação do joven keeper

Wilson, o keeper do Fabrica de Armas, cumpriu actuação de brilho no domingo.

Sua actuação foi esplendida, chamando a atenção da imprensa. Pimenta, que assistiu a apresentação do guarda de Itajubá, ficou seriamente impressionado. E' que, devido a actuação de Wilson, no primeiro tempo, Pimenta deu ordem a linha para que agisse com decisão e procurasse, na phase final, vencer e desacreditar o keeper.

A vanguarda fez o possível, mas não foi além de novos dois goals. Em resultado, Pimenta vem de requisitar Wilson, afim de lhe dar uma oportunidade como o joven keeper jámais teve.

Sem o dispêndio de um real, você se habilitará nos Sorteios Gratuitos dos DIÁRIOS ASSOCIADOS. Basta que de preferência, nas suas compras, às casas que distribuem as cedulas dos Sorteios.



Loteria Federal HOJE

Proseguirá hoje o Torneio Rio-São Paulo

O Botafogo lutará com a Portuguesa nas Laranjeiras, e o Flamengo com o São Paulo, em Pacaembu

Proseguirá logo a noite o Torneio Rio-São Paulo, com a realização de duas interessantes partidas. No stadium tricolor, nas Laranjeiras, o Botafogo receberá a visita da Portuguesa, com a qual deverá fazer uma luta equilibrada. Ambos lutarão o gramado perseguindo uma reabilitação: o alvi-negro do revés surpreendente que o Bomsucesso lhe impoz domingo e os lusos da desconcertante derrota que sofreram na últi-

ma quinta-feira frente ao Fluminense e depois de terem conseguido vencer o Corinthians. O Botafogo ocupa a vice-liderança do certame junto com o Pelestra e se perder o jogo desta noite irá para o 4º posto o que procurará evitar, enquanto que a Portuguesa fará por onde não descer mais. Dahl resulta que poderão fazer um choque interessante.

OS QUADROS PROVÁVEIS

Provavelmente as duas equipes formarão assim constituídas: BOTAFOGO: Aymer, Graham-Bell e Arauquara; Zéé Moreira e Canale; Tadique, Zary, Paschoal, Vercio e Patesko.

PORTUGUESA: Rodrigues; Pepino e Oswaldo; Alberto, Fausto e Barros; Guanabara, Charulo, Varril, Arthur e Carmo. A partida será arbitrada por Hektor Marcelino.

NO PACAEMBU'

Estreando contra team paulista, no certame interestadual o Fluminense, prelição do São Paulo no majestoso stadium do Pacaembu'.

A julgar-se pelas performances de ambos os contendores o Fluminense, é o franco favorito dessa pugna na qual jogará sem qualquer elemento estrangeiro em seu equipo afim de evitar alguma grave consequência.

Com a embalsada, rubro-negra seguiu o arbitro Mario Vianna que será o juiz da peleja.

DR. R. PARDELLAS

Tuberculose pulmonar — Serviço de cardiologia — Doenças do coração e da artéria — Hipertensão arterial — Electrocardiografia — Raios X — Araujo Porto Alegre, 78, salas 101 e 102. Das 14 às 19 horas.

Sanatorio Henrique Rôxo

Tratamento de doenças nervosas e mentes exclusivamente para senhores e crianças. Controle científico do prof. Dr. Henrique Rôxo. RUA VOLUNTARIOS DA PATRIA, 30 — Tel. 26-2700 — Rio de Janeiro.

Caxambu o preparo da seleção que participará do próximo campeonato sul-americano de football, distincção essa feita pela Federação Brasileira de Football, a entidade jornalista designou o sr. Louie Montalvo, redactor do "Correio Portuguez" e seu vice-presidente.

Victorioso o seleccionado brasileiro com o combinado de Itajubá

4 x 2 o placard final da partida — Os quadros — Os autores dos goals — A exhibição em Bello Horizonte

ITAJUBÁ' 11 (Meridional) — Porante numerosa assistência realizou-se hoje nesta cidade, o encontro entre o seleccionado brasileiro que irá a La Paz, disputar o Sul-Americano de Football, e o scratch local.

O jogo despertou enorme entusiasmo, e terminou com a victoria dos pupillos de Adhemar Pimenta pelo score de 4x2.

OS TEAMS

Os dois quadros entraram assim constituídos:

Seleccionado de Itajubá: — Wilson (Huracan) — Anibal (Isnar) — Vicente (Fabrica de Armas) — Vilhino (Isnar) — Tito Preto (Isnar), depois Castilho (Fabrica de Armas) e Neuzinho (Huracan) — Nogueira (Fabrica) — Tancredo (Fabrica), depois Joãozinho (Isnar) — Alencio (Ferroviario) — Verdine (Huracan), depois Gambiolo (Fabrica) e Carmo (Isnar).

Seleccionado: — Kijunga — Caffa — Chico Preto — Caffa — Jayme e Cacerinha — Manga — Germino (depois Scl'ado) — Niginho — e Romulo (depois Rezende).

OS GOALS

O primeiro tempo terminou com a victoria do seleccionado pelo score de 2x0 goals de Manga.

No periodo final Niginho fez mais dois tentos. Os pontos do team de Itajubá foram feitos por Nogueirinha.

OS MELHORES

Wilson, goleiro do team local, fez defesas assombrosas. Do seleccionado brasileiro destacaram-se Jayme — Niginho — Gerardino e os irmãos Calcira, Chico Preto e os outros.

O conhecido zagueiro montanhês está afastado das cauchas há 6 meses.

UMA EXHIBIÇÃO EM BELLO HORIZONTE

O tecnico Pimenta pretende levar os seus pupillos a Bello Horizonte no proximo domingo, afim de fazer uma exhibição ao povo belhorizontino.

O REPRESENTANTE DA A. C. D. NA CONCENTRAÇÃO

Afim de attender ao convite feito a Associação de Chronistas Desportivos para enviar um representante para acompanhar em

seis clubs — Botafogo, Bangu, Madureira, Fluminense, America e São Christóvão — que não poderão de forma alguma incluir os jogadores estrangeiros que foram atuando, sob pena de sofrerem as penalidades agora determinadas pelo Serviço de Registro de Estrangeiros.

Botafogo, Bangu e Madureira não possuem elementos estrangeiros em suas fileiras. Gringo, cuja permanencia no Brasil é regular, não poderá jogar por encontrar-se impossibilitado physicamente.

O Flamengo já se pronunciou a respeito da questão e está disposto a não incluir os jogadores estrangeiros, enquanto a situação não seja perfeitamente esclarecida. Fluminense, America e São Christóvão estão em situação difficil para o compromisso do proximo domingo. No gremio rubro, apenas Della Torre poderá jogar, por ter a sua situação perfeitamente legal. Os estrangeiros do Fluminense não poderão actuar, sob pena de nova punição, desta vez com a agravante de ter sido perfeitamente esclarecida a situação dos jogadores, que compareceram ontem a 1ª Delegacia Auxiliar, afim de prestar esclarecimentos sobre sua permanencia no país, e o São Christóvão, que tem apenas dois elementos estrangeiros em situação regular — Picabê e Villegas.

Não resta a menor duvida de que a modificação repentina poderá trazer transformações para os teams que vão actuar na proxima rodada, mas não é possível desrespeitar-se a lei e, dahi, ser conveniente a inclusão, apenas, dos jogadores perfeitamente legalizados.

Ontem, o sr. Ociola Martinelli, chefe do Serviço de Registro de Estrangeiros, baixou uma portaria determinando ao chefe da secção G. E. providencias no sentido de serem multados os clubs de football que incluíram nos prellos de domingo ultimo jogadores estrangeiros atuando em flagrante de accordo com a lei de permanencia de estrangeiros em territorio nacional.

Esses clubs são: Vasco, Bomsucesso e America, que foram declarados incurso no paragrafo unico do art. 240, do decreto-lei n. 3.010, de 20 de agosto de 1933, que prevê a multa de um a dez contos.

A SITUAÇÃO PARA OS JOGOS DE DOMINGO PROXIMO

Domingo proximo deverão participar da rodada

Vote também leitor amigo

Concurso IOFOSCAL O FORTIFICANTE N. 1

CONCURSO IOFOSCAL (O fortificante N. 1)

UM PREMIO DE 3 CONTOS DE R\$ AO MAIOR ENTEN-DEDOR DO FOOTBALL

FANS DO FOOTBALL DA CIDADE! — A POSTOS!

Respondam às seguintes perguntas, até o dia 20 de agosto

1ª) Quais os 5 clubs melhor collocados no 1º turno (de 14 de julho a 29 de setembro).

em 1º lugar com pontos perdidos

" 2º " " " " " "

" 3º " " " " " "

" 4º " " " " " "

" 5º " " " " " "

2ª) Qual o maior artilheiro do 1º turno?

3ª) Qual o team de goal menos vasado no 1º turno?

4ª) Que team IOFOSCAL?

Endereço Nome do concorrente

Guarde esta parte, para ser apresentada no caso de V. S. ser premiada. — Reproduza as respostas na parte picada; destaque e deposite na urna exposta nas DROGARIAS V. SILVA, a 33 passas da Avenida, e DROGARIAS BRASILEIRAS, em Madureira, ou envie aos LABORATORIOS do IOFOSCAL e OFORENO, a rua Monte Alegre, 30-A — Rio.

CONCURSO IOFOSCAL O FORTIFICANTE N. 1

1ª) Quais os 5 clubs melhor collocados no 1º turno (de 14 de julho a 29 de setembro).

em 1º lugar com pontos perdidos

" 2º " " " " " "

" 3º " " " " " "

" 4º " " " " " "

" 5º " " " " " "

2ª) Qual o maior artilheiro do 1º turno?

3ª) Qual o team de goal menos vasado no 1º turno?

4ª) Que team IOFOSCAL?

Endereço Nome do concorrente

OBSERVAÇÕES E REGULAMENTO SOBRE O CONCURSO IOFOSCAL

1ª) Cada pessoa só poderá concorrer com UMA solução e deverá empregar a sua identidade no caso de ser premiada (so for menor os paes a identificar). — E' vedada a qualquer pessoa concorrer a mais de uma solução, sob pena de serem todas declaradas nulas.

2ª) As urnas serão fechadas e lacradas no dia 20 de agosto impreterivelmente, às 15 horas. A apuração será feita de 23 de setembro a 10 de outubro, em presença do publico. O resultado será anunciado na Rádio Tupi, no dia 10 de outubro (Hora Rádio Sport, de Ary Barroso), ficando o premio, desde esse dia, a disposição do vencedor, no Laboratorio do IOFOSCAL e OFORENO, a rua Monte Alegre, 30-A.

3ª) Os clubs, no Concurso IOFOSCAL, iniciarão o 1º turno com 0 pontos perdidos.

4ª) Quaesquer outros esclarecimentos serão prestados a rua Monte Alegre, 30-A — Laboratorio do IOFOSCAL e do OFORENO.

ATENÇÃO

Acompanhe o desenrolar do Concurso na Rádio Tupi e no DIA-RIO DA NOITE, o maior vespertino da cidade (às segundas-feiras, no lado do graphico do campeonato).

O facto de ser capitão não concede permissão para reclamar

REITERA A LIGA ESCLARECIMENTOS SOBRE A CONDUCTA DOS "CAPTAINS" EM CAMPO

Respondendo a uma consulta que lhe foi feita, ha tempos, pelo Fluminense, o assistente tecnico da Liga, João Teixeira de Carvalho, fez uma exposição sobre a conduta dos capitães, em campo.

Agora, tendo em vista o procedimento de Gradim no jogo com o Botafogo, o tecnico da Liga solicitou do presidente Joaquim Guimarães que voltasse a chamar a attenção dos interessados sobre a mesma exposição, o que foi feito no boletim da Liga de ontem.

E a seguinte a exposição referida:

"Afim de que os srs. technicos e capitães dos quadros bem como os srs. arbitros observem rigorosamente as ordens expedidas no respeito a conduta dos capitães em campo, solicito se digno v. exa. de providenciar no sentido de que sejam, mais uma vez, vulgarizadas as instruções desta Departamento, que v. exa. deve por bem aprovar e mandar publicar no Boletim Officinal n. 860, de 23 de maio ultimo:

"Segundo o que consta da sumula e do relatório archivados, o caso concreto invocado no officio anexo, não se passou exclusivamente como o mesmo é figurado. Assim, resta apenas apreciar a these apresentada.

Pelas regras officiaes, a "ne-nhum jogador" é lícito reclamar contra as decisões do arbitro (illeg. v. Alinea "D" e "E" e 1ª e 2ª partes das "Recomendações aos jogadores" regra citada). Pelas mesmas regras, nada se infere que haja deca-re os onze componentes de um quadro, quando qualquer jogador privilegia a sua apresentação reclamando ao arbitro.

A função do capitão tem por fim, no momento do jogo, dirigir os seus commandados, animal-os, orientá-los e chamá-los a attenção no caso de qualquer transgressão, devendo ser, portanto, mais um auxiliar do arbitro, em materia de disciplina, do que um entrave para se conseguir implantar a e consolidar a.

Principalmente, a maneira como se leva a effecto uma reclamação em publico é que laes reclamações precisam ser extremamente directas, maxime em jogos de football, cujos espectadores podem ser incluídos entre os mais exaltados "torcedores".

Certas attitudes em campo, exactamente porque podem não ser percebidas, contaminam a assistência, exacerbam os animos e

fazem que a "torcida" degenera em improperios e aggressões, tão prejudiciaes a boa marcha do jogo entre os proprios jogadores, trazendo, como consequencia, o desprestigio da autoridade do arbitro e a transformação da partida em palco de violencia e brutalidade, como supposto e justo motivo de parcialidade do arbitro.

Segundo o Regulamento Geral, os protestos, inclusive pelo capitão, estão definidos no respectivo Capitulo, art. 10 e seguintes e afastados do principio consagrado nas regras officiaes, o mesmo Regulamento, no art. 121 e seus paragrafos, combinado com o art. 181, alinea "B", admite uma unica hypothese, qual a de qualquer jogador poder queixar-se ao arbitro de offensas moraes, recebidas durante o encontro e de fazer consignar a queixa na summula, por intermedio do capitão.

O que se presume é que essa queixa, para não se tornar especulativa, sem motivo de interrupção do jogo, deverá ser consignada na summula, conforme o caso, no intervalo ou depois de findar a partida.

Se, mais, no que parece, o capitão é considerado, para a Liga, um jogador comum, como devem ser todos os jogadores, sem outro privilegio senão o de procurar ser, entre os demais, o mais digno, o mais apto, o mais valeroso, o mais esforçado, o mais ardoroso defensor das suas cores, o mais corvo, o mais disciplinado, o mais calhizo.

SÃO ILLEGAS AS MULTAS

Esteve reunida ontem, afim de apreciar a consulta feita pelo Botafogo sobre a legalidade das multas applicadas pela Liga aos jogadores, a comissão de justiça dessa entidade.

Muito embora não tenha sido divulgadas as conclusões a que chegou a comissão, podemos adiantar que as mesmas são pela legalidade das multas, maxime em jogos de football, cujos espectadores podem ser incluídos entre os mais exaltados "torcedores".

Certas attitudes em campo, exactamente porque podem não ser percebidas, contaminam a assistência, exacerbam os animos e

Alres	18	CONDOR	19	M. G. Peru
oma	18	PAN A. AIRWAYS	—	
		L.A.T.L.	—	
		PAN A. AIRWAYS	—	

